

準ずる騒音値)を相加平均して得た値。  
(1EPNdB未满是1EPNdBとする。)

Aviation. (Noise levels of aircraft which is not published for those based on Annex 16, which are officially published by the government authorities of the manufacturing country.)  
(Less than 1EPNdB shall be calculated as 1EPNdB.)

c) 旅客比例部分

有償で運送した旅客数(到着)に対して、1人あたり120円(消費税を含まない)。

c) Charges in proportion to passenger number

A count of paid passenger by 120(JPY)(consumption tax excluded).

2) 国際線(ジェット機に限る)

他人の需要に応じ、旅客の運送を行う航空機  
ジェット機着陸1回ごとに以下のa)とb)の合計額。a)については、航空機の重量を各級に区分して、順次に各料金率を適用して得た金額の合計額。(重量は最大離陸重量を適用、1トン未满是1トンとする。以下同じ。)

2) International Flights(Limited to Jet aircraft)

A count of paid arriving passengers per jet aircraft used for air transport service.

Landing charges of jet aircraft shall be the total of a) and b) per each landing. a) is the total of the amount calculated upon dividing aircraft weight into the each class and applicable in order with each charge rate. (Aircraft weight is based on maximum take-off weight (MTOW), less than 1 ton shall be calculated as 1 ton.)

a) 重量比例部分

航空機重量(トン)	1トンあたりの料金(円)
25以下	950
26~100	1,380
101~200	1,650
201以上	1,800

a) Charges in proportion to the aircraft weight

Aircraft weight (ton)	Charge per ton (JPY)
25 or less	950
26 to 100	1,380
101 to 200	1,650
201 or more	1,800

b) 騒音比例部分

国際線の騒音値比例部分については1.12.1)b)の規定により計算した金額とする。

b) Charges in proportion to the noise

Charges in proportion to the noise for International Flights is calculated according to the rule of 1.12.1)b).

3) プロペラ機

プロペラ機の着陸1回ごとに、航空機の重量を各級に区分して、順次に各料金率を適用して得た金額の合計額。

3) Propeller Aircraft

Landing charges of propeller aircraft is the total of the amount calculated upon dividing aircraft weight into the each class and applicable in order with each charge rate.

a) 6トン以下の航空機

着陸1回につき1,000円

a) Aircraft weighing 6 ton or less

1,000(JPY) per landing

b) 7トン以上の航空機

航空機重量(トン)	料金(円)
6以下	着陸1回につき700
7以上	1トンにつき590

b) Aircraft weighing 7 ton or more

Aircraft weight (ton)	Charge (JPY)
6 or less	700 per landing
7 or more	590 per 1 ton

4) 広島国際空港株式会社が別途定める条件を満たす場合、着陸料割引制度あり

4) In case of operators which meets conditions set by Hiroshima International Airport Co., Ltd., discount scheme for landing charge is applicable.

2. 停留料

2. Parking charges

2.1. 国土交通大臣設置及び管理の空港

2.1. Airports that are built and managed by the Minister of Land, Infrastructure, Transport and Tourism.

1) 停留料は、停留24時間ごとに航空機の重量を各級に区分して、順次に各料金率を適用して得た金額の合計額。  
(3時間未满是無料)

1) Parking charges are total of the amount calculated upon divide the aircraft weight to each class and applicable each charge rate every 24 hours. (less than 3 hours-free of charge)

a) 23トン以下の航空機

航空機重量(トン)	料金(円)
3以下	810
4~6	810
7~23	1トンにつき30

a) Aircraft which weight is at or less than 23ton

Aircraft weight (ton)	Charge (JPY)
up to 3	810
4 - 6	810
7 - 23	30 (JPY) per 1 ton or part

b) 24トン以上の航空機

航空機重量(トン)	1トンあたりの料金(円)
25以下	90
26~100	80
101以上	70

b) Aircraft which weight is at or over than 24ton

Aircraft weight (ton)	Charge per 1 ton or part (JPY)
up to 25	90
26 - 100	80
Any part over 101	70

- 2) 東京国際空港の国際線の停留料は、1トンごとに停留時間を各級に区分して、順次に各料金率を適用して得た金額の合計額。

停留時間（時間）	1トンあたりの料金（円）
3未満	200
3～24	50
25以上（以降24時間ごとに）	50

#### 2.2. 中部国際空港 (RJGG)

耐空証明書による最大離陸重量 (MTOW) に基づく  
(1トン未満は1トンとする)。

24時間ごとに1トンあたり200円（ただし、6時間未満は無料。24時間未満の停留は24時間とする。）

#### 2.3. 関西国際空港 (RJBB)

離着陸等施設を使用して停留する航空機について、その停留時間15分（15分未満は、15分として計算する。）ごとに、当該航空機の耐空証明書による最大離陸重量（1トン未満は1トンとする）に下記料金単価を乗じて得た額とする。

ただし、第1旅客ターミナルビル及び第2旅客ターミナルビルにおいて出発便として停留した場合は、複数通路機は停留時間の150分を超える部分から、それ以外の航空機は停留時間の90分を超える部分から、それぞれ課金することとし、その他の場合は、停留時間の360分を超える部分から課金することとする。

- 1) 第1旅客ターミナルビル国際線スポット（1-37（国際航空に従事する航空機が出発便として使用する場合。ただし、当該スポットをそれ以外の目的で使用する航空機が停留する場合には2)の条件により停留料を算出する。）に停留する航空機。

時間帯（JST）	15分あたりの料金（円）
オンピーク (7:00-11:29 及び 18:00-20:59)	25
オフピーク (6:00-6:59, 11:30-17:59 及び 21:00-21:59)	15
深夜早朝 (22:00-翌 5:59)	徴収しない

- 2) 1)以外の場所に停留する航空機

時間帯（JST）	15分あたりの料金（円）
通常（6:00-21:59）	15
深夜早朝 (22:00-翌 5:59)	徴収しない

#### 2.4. 成田国際空港 (RJAA)

基準：耐空証明書記載の最大離陸重量  
(1トン未満は1トンとして計算する。)

- 1) 国際線  
最初の6時間未満は1トン当たり200円、  
以降24時間ごとに1トン当たり200円
- 2) 国内線  
24時間ごとに1トン当たり180円  
(最初の6時間未満は無料)

#### 2.5. 大阪国際空港 (RJOO)

停留料は、停留24時間ごとに航空機の重量を各級に区分して、順次に各料金率を適用して得た金額の合計額。  
(3時間未満は無料)

- 2) Parking at Tokyo INTL airport for international flights is subject to a minimum charge for the first given amount of time as shown in the table. Parking charges thereafter will vary with time as shown in the table.

Parking Hours	Charge per 1 ton (JPY)
Less than 3 hours	200
3 - 24 hours	50
Every 24 hours thereafter	50

#### 2.2. Chubu Centrair INTL airport(RJGG)

Maximum take-off weight(MTOW) described in the certificate of airworthiness (fractions less than 1 ton are calculated as 1 ton).  
200(JPY) per ton per 24 hours or part (less than 6 hours free; any part under 24 hours to be counted as 24 hours).

#### 2.3. Kansai INTL airport(RJBB)

The parking charges is calculated by multiplying the Maximum take-off weight (MTOW) described in the certificate of airworthiness (fractions less than 1 ton are calculated as 1 ton) of the said parking by below-mentioned unit price for every 15 minutes (minutes less than 15 should be calculated as being 15 minutes) of parking of aircrafts that are parked using the landing/takeoff facilities.

However, should an aircraft be parked in Terminal 1 or Terminal 2 as departing aircrafts, portion exceeding 150 minutes for multiple aisle aircrafts and 90 minutes for other aircrafts shall be charged. In other cases, portion exceeding 360 minutes of parking shall be charged.

- 1) Aircrafts parking in Terminal 1 International stands (1-37 (when aircrafts engaged in international aviation are used for departing flights. However, if aircrafts used for other purposes are parked in the stands, the parking charge shall be calculated based on the condition set forth in 2) of the said Item)).

Period of time (JST)	Charge per 15 min(JPY)
on-peak (7:00-11:29 and 18:00-20:59)	25
off-peak (6:00-6:59, 11:30-17:59 and 21:00-21:59)	15
late night/early morning (22:00-5:59 on next day)	No charge

- 2) Aircrafts parking in places other than 1).

Period of time (JST)	Charge per 15 min(JPY)
ordinary (6:00-21:59)	15
late night/early morning (22:00-5:59 on next day)	No charge

#### 2.4. Narita INTL airport(RJAA)

Basis: MTOW described in the certificate of airworthiness (fractions less than 1 ton are calculated as 1 ton).

- 1) International flights  
200(JPY) per ton for less than 6 hours and 200(JPY) per ton every 24 hours thereafter.
- 2) Domestic flights  
180(JPY) per ton every 24 hours or part (less than 6 hours free)

#### 2.5. Osaka INTL airport (RJOO)

Parking charges are total of the amount calculated upon divide the aircraft weight to each class and applicable each charge rate every 24 hours.(less than 3 hours - free of charge)

a) 23 トン以下の航空機

航空機重量 (トン)	料金 (円)
3 以下	810
4 ~ 6	810
7 ~ 23	1 トンにつき 30

b) 24 トン以上の航空機

航空機重量 (トン)	1 トンあたりの料金 (円)
25 以下	90
26 ~ 100	80
101 以上	70

2.6. 仙台空港 (RJSS)

航空機の停留 1 回ごとに以下の金額。  
 停留開始から 24 時間までは無料とする。  
 停留開始から 24 時間を超える停留に関しては、24 時間ごとに停留回数を 1 回とし、算出した停留回数により計算する。

a) ジェット機

航空機の重量	金額
10t 以下の場合	4,500 円
10t を超え、30t 以下の場合	5,400 円
30t を超える場合、	
150t 以下の重量に対して	1t あたり 280 円
150t を超える重量に対して	1t あたり 140 円

b) ジェット機以外

航空機の重量に対して、1t あたり 200 円。

2.7. 高松空港 (RJOT)

停留料は、最初の 24 時間未満は無料、以降 24 時間毎に 1 トン当たり 80 円 (消費税を含まない)。

2.8. 福岡空港 (RJFF)

停留料は、停留する航空機について、停留 1 回につき、停留時間に応じて以下の金額。

a) 24 時間未満の場合

停留時間	1 トンあたりの料金 (円)
2 時間未満の場合	0
2 時間以上 3 時間未満の場合	40
3 時間以上 24 時間未満の場合	80

b) 24 時間以上の場合

1 日 (24 時間) ごとに 1 トンあたり 80 円  
 なお、1 日 (24 時間) を超えた時点で翌日分の停留料が加算されるものとする。

福岡国際空港株式会社が別途定める条件を満たす場合、停留料割引制度あり。  
 参照ホームページ URL : [www.fukuoka-airport.jp](http://www.fukuoka-airport.jp)

2.9. 熊本空港 (RJFT)

停留料は、停留 24 時間ごとに航空機の重量を各級に区分して、順次に各料金率を適用して得た金額の合計額。  
 (3 時間未満は無料)

a) 23 トン以下の航空機

航空機重量 (トン)	1 トンあたりの料金 (円)
3 以下	810
4 ~ 6	810
7 ~ 23	1 トンにつき 30

a) Aircraft which weight is at or less than 23ton

Aircraft weight (ton)	Charge (JPY)
up to 3	810
4 - 6	810
7 - 23	30(JPY) per 1 ton or part

b) Aircraft which weight is at or over than 24ton

Aircraft weight (ton)	Charge per 1 ton or part (JPY)
up to 25	90
26 - 100	80
Any part over 101	70

2.6. Sendai airport (RJSS)

Parking fees shall be the following amount per parking.  
 Parking fees shall be free up to 24 hours.  
 In case of parking exceeding 24 hours, parking fees shall be calculated by the number of parking period.  
 (24 hours = 1 period)

a) Jet aircraft

Aircraft weight	Charge (JPY)
10 t or less	4,500
exceeds 10 t and 30 t or less	5,400
exceeds 30 t	
For weight less than equal to 150 t	280 per tonne
For weight exceeding 150 t	140 per tonne

b) Aircraft except for jet aircraft

200 JPY per tonne for aircraft weight.

2.7. Takamatsu airport(RJOT)

Free of charge for less than 24 hours and 80 (JPY) per ton every 24 hours thereafter (consumption tax excluded).

2.8. Fukuoka airport (RJFF)

Parking charges are calculated upon parking hours per one parking time with applicable each charge rate.

a) Less than 24 hours

Parking hours	Charge per ton (JPY)
Less than 2	0
2 to 3	40
3 to 24	80

b) Over 24 hours

80 JPY per ton every 24 hours thereafter  
 In case of parking exceeding every 24 hours, parking charges shall be calculated by the number of parking period (24 hours = 1 period).

Where operators meet conditions Fukuoka International Airport Co., Ltd. provides separately, discount scheme for parking charge is applied.  
 See homepage URL: [www.fukuoka-airport.jp](http://www.fukuoka-airport.jp)

2.9. Kumamoto airport (RJFT)

Parking charges are total of the amount calculated upon dividing the aircraft weight to each class and applicable each charge rate every 24 hours. (parking charges are free up to 3 hours)

a) Aircraft which weight is at or less than 23 ton

Aircraft weight (ton)	Charge (JPY)
3 or less	810
4 to 6	810
7 to 23	30(JPY) per ton

## b) 24 トン以上の航空機

航空機重量 (トン)	1 トンあたりの料金 (円)
25 以下	90
26 ~ 100	80
101 以上	70

## 2.10. 新千歳空港 (RJCC)

- 1) 停留料は、停留 24 時間ごとに航空機の重量を各級に区分して、順次に各料金率を適用して計算して得た金額の合計額。  
(3時間未満は無料。24時間未満は24時間として計算する。)

## a) 23 トン以下の航空機

航空機重量 (トン)	料金 (円)
3 以下	810
3 超 ~ 6 以下	810
6 超 ~ 23 以下	1 トンにつき 30

## b) 23 トン超の航空機

航空機重量 (トン)	1 トンあたりの料金 (円)
25 以下	90
25 超 ~ 100 以下	80
100 超	70

## 2.11. 函館空港 (RJCH)

- 1) 停留料は、停留 24 時間ごとに航空機の重量を各級に区分して、順次に各料金率を適用して計算して得た金額の合計額。  
(3時間未満は無料。24時間未満は24時間として計算する。)

## a) 23 トン以下の航空機

航空機重量 (トン)	料金 (円)
3 以下	810
3 超 ~ 6 以下	810
6 超 ~ 23 以下	1 トンにつき 30

## b) 23 トン超の航空機

航空機重量 (トン)	1 トンあたりの料金 (円)
25 以下	90
25 超 ~ 100 以下	80
100 超	70

## 2.12. 広島空港 (RJOA)

- 停留料は、停留 24 時間ごとに航空機の重量を各級に区分して、順次に各料金率を適用して得た金額の合計額。  
(3時間未満は無料)

## a) 23 トン以下の航空機

航空機重量 (トン)	1 トンあたりの料金 (円)
3 以下	810
4 ~ 6	810
7 ~ 23	1 トンにつき 30

## b) 24 トン以上の航空機

航空機重量 (トン)	1 トンあたりの料金 (円)
25 以下	90
26 ~ 100	80
101 以上	70

## b) Aircraft which weight is at or over than 24 ton

Aircraft weight (ton)	Charge (JPY)
25 or less	90
26 to 100	80
101 or more	70

## 2.10. New Chitose Airport (RJCC)

- 1) Parking charges shall be the sum of the amount calculated by classifying aircraft based on weight and by applying applicable rate every 24 hours (Parking for less than 3 hours is free of charge. Parking less than 24 hours is calculated as 24 hours.)

## a) Aircraft weighing 23 ton or less

Aircraft weight (ton)	Charge (JPY)
Up to 3	810
More than 3 - Up to 6	810
More than 6 - Up to 23	30 per ton

## b) Aircraft weighing more than 23 ton

Aircraft weight (ton)	Charge (JPY) per ton
Up to 25	90
More than 25 - Up to 100	80
More than 100	70

## 2.11. Hakodate Airport (RJCH)

- 1) Parking charges shall be the sum of the amount calculated by classifying aircraft based on weight and by applying applicable rate every 24 hours (Parking for less than 3 hours is free of charge. Parking less than 24 hours is calculated as 24 hours.)

## a) Aircraft weighing 23 ton or less

Aircraft weight (ton)	Charge (JPY)
Up to 3	810
More than 3 - Up to 6	810
More than 6 - Up to 23	30 per ton

## b) Aircraft weighing more than 23 ton

Aircraft weight (ton)	Charge (JPY) per ton
Up to 25	90
More than 25 - Up to 100	80
More than 100	70

## 2.12. Hiroshima airport (RJOA)

- Parking charges are total of the amount calculated upon dividing the aircraft weight to each class and applicable each charge rate every 24 hours, (less than 3 hours -free of charge)

## a) Aircraft which weight is at or less than 23 ton

Aircraft weight (ton)	Charge (JPY)
3 or less	810
4 to 6	810
7 to 23	30(JPY) per ton

## b) Aircraft which weight is at or over than 24 ton

Aircraft weight (ton)	Charge (JPY)
25 or less	90
26 to 100	80
101 to more	70