

GEN 4 飛行場 / ヘリポートの利用及び航行援助に係る料金

GEN 4 CHARGES FOR AERODROMES/HELIPORT AND AIR NAVIGATION SERVICES

GEN 4.1 飛行場 / ヘリポート利用料金

GEN 4.1 AERODROME/HELIPORT CHARGES

1. 着陸料

1. Landing charges

1.1. 国土交通大臣設置及び管理の空港

1.1. Airports that are built and managed by the Minister of Land, Infrastructure, Transport and Tourism.

1) ターボジェット機

1) Turbo jet aircraft

ターボジェット機の着陸 1 回ごとに以下の a) と b) の合計額。a) については、航空機の重量を各級に区分して、順次に各料金率を適用して得た金額の合計額。(重量は最大離陸重量を適用、1 トン未満は 1 トンとする。以下同じ。)

Landing charges of jet aircraft shall be the total of a) and b) per each landing. a) is the total of the amount calculated upon divide aircraft weight into the each class and applicable in order with each charge rate. (Aircraft weight is based on maximum take off weight, less than 1 ton shall be calculated as 1 ton.)

a) 重量比例部分

a) Charges in proportion to the aircraft weight

航空機重量 (トン)	1 トンあたりの料金 (円)
25 以下	950
26 ~ 100	1,380
101 ~ 200	1,650
201 以上	1,800

Aircraft weight(ton)	Charge per 1 ton or part (JPY)
up to 25	950
26 - 100	1,380
101 - 200	1,650
Any part over 201	1,800

b) 騒音比例部分

b) Charges in proportion to the noise

3,400 円 x (騒音値 - 83) EPNdB

3,400(JPY) x ("Noise levels"-83) EPNdB

騒音値とは、国際民間航空条約第 16 附属書に定めるところにより測定された離陸測定点と進入測定点における航空機の騒音値 (当該騒音値のない航空機にあっては、当該航空機について、その製造国の政府機関の公表しているこれに準ずる騒音値) を相加平均して得た値。(1EPNdB 未満は 1EPNdB とする。)

Noise levels of aircraft are amounts gained by arithmetic mean of those of an aircraft determined at a take off measurement and an approach noise measurement point in accordance with Annex 16 to the Convention on Civil Aviation. (Noise levels of aircraft which is not published for those based on Annex 16, which are officially published by the government authorities of the manufacturing country.) (Less than 1EPNdB shall be calculated as 1EPNdB.)

2) プロペラ機

2) Propeller Aircraft

プロペラ機の着陸 1 回ごとに、航空機の重量を各級に区分して、順次に各料金率を適用して得た金額の合計額。

Landing charges of propeller Aircraft is the total of the amount calculated upon divide aircraft weight into the each class and applicable in order with each charge rate.

a) 6 トン以下の航空機

a) Aircraft that weight is at or less than 6ton

着陸 1 回につき 1,000 円

1,000(JPY) per landing

b) 7 トン以上の航空機

b) Aircraft that weight is at or over than 7ton

航空機重量 (トン)	料金 (円)
6 以下	着陸 1 回につき 700
7 以上	1 トンにつき 590

Aircraft weight (ton)	Charge (JPY)
up to 6	700 per landing
Any part over 7	590 per 1 ton or part

3) 東京国際空港の国際線の着陸料

3) Landing charges for international flight at Tokyo INTL airport

着陸 1 回ごとに以下の a) と b) の合計額。

Landing charges of jet aircraft shall be the total of a) and b) per each landing.

a) 重量比例部分

a) Charges in proportion to the aircraft weight

着陸料: 1 トン当たり 2,600 円

Landing charge: 2,600(JPY) per ton

上記計算方法により得た金額が 70,000 円に満たないときは 70,000 円とする。

When the amounts calculated above are less than 70,000(JPY), charges should be 70,000(JPY).

b) 騒音比例部分

b) Charges in proportion to the noise

航空機の騒音値 (EPNdB)	料金
94 以下	2,000 円 x (騒音値 - 83) EPNdB
95 以上 96 以下	3,400 円 x (騒音値 - 83) EPNdB
97	71,400 円
98 以上	6,100 円 x (騒音値 - 83) EPNdB

Aircraft noise level (EPNdB)	Charge
up to 94	2,000(JPY) x ("Noise levels" - 83) EPNdB
95 and 96	3,400(JPY) x ("Noise levels" - 83) EPNdB
97	71,400(JPY)
Any part over 98	6,100(JPY) x ("Noise levels" - 83) EPNdB

騒音値とは、国際民間航空条約第 16 付属書に定めるところにより測定された離陸測定点と進入測定点における航空機の騒音値（当該騒音値のない航空機にあっては、当該航空機について、その製造国の政府機関の公表しているこれに準ずる騒音値）を相加平均して得た値。（1EPNdB 未満は 1EPNdB とする。）

Noise levels of aircraft are amounts gained by arithmetic mean of those of an aircraft determined at a take off measurement and an approach noise measurement point in accordance with Annex 16 to the Convention on Civil Aviation. (Noise levels of aircraft which is not published for those based on Annex 16, which are officially published by the government authorities of the manufacturing country.) (Less than 1EPNdB shall be calculated as 1EPNdB.)

1.2. 中部国際空港 (RJGG)

耐空証明書による最大離陸重量 (MTOW) に基づく (1 トン未満は 1 トンとする)。

- 1) ターボジェット発動機及びターボファン発動機を装備する航空機
 - a) 1 トンあたり 1,660 円
 - b) ただし、計算して得た額が 33,000 円に満たないときは、33,000 円
- 2) 上記 (1) 以外の航空機
 - a) 以下の区分を計算して得た金額の合計
 - i) 6 トン以下の重量については、当該重量に対し、700 円
 - ii) 6 トンを超える重量については、1 トンあたり、590 円
 - b) 他人の需要に応じて有償で旅客又は貨物の運送を行うものの着陸料は、上記 (a) で得た金額に 10 分の 7 を乗じた額
- c) ただし、(a) 及び (b) にかかわらず最低料金は以下のとおり。
 - i) 固定翼 3,500 円
 - ii) 回転翼 2,000 円
- 3) 中部国際空港株式会社 (CJIAC) が別途定める条件を満たす場合、着陸料割引制度あり。

参照ホームページ URL : <http://www.cjiac.co.jp/>

1.3. 関西国際空港 (RJBB)

耐空証明書による最大離陸重量 (MTOW) に基づく (1 トン未満は 1 トンとする)。

1 トンあたり 1,900 円

ただし、他人の需要に応じ、路線を定めて一定の日時により有償で旅客又は貨物の運送を行う航空機のうち、深夜早朝時間帯（日本標準時 1 時 00 分から同 5 時 59 分まで）に着陸した航空機については、上記により金額を用いて計算をして得た金額に 2 分の 1 を乗じた金額とする。

関西エアポート株式会社が別途定める条件を満たす場合、着陸料割引制度あり。

参照ホームページ URL : <http://www.kansai-airports.co.jp/>

1.2. Chubu Centrair INTL airport (RJGG)

Maximum take-off weight(MTOW) described in the certificate of airworthiness (fractions less than 1 ton are calculated as 1 ton).

- 1) Turbo-jet aircraft or Turbo-fan aircraft:
 - a) 1,660(JPY) per ton;
 - b) However, when the calculated amount is less than 33,000(JPY), charge should be 33,000(JPY) landing.
- 2) Other aircraft:
 - a) Total of the amounts based on the following calculation:
 - i) aircraft up to 6 tons: 700(JPY) per landing; and
 - ii) aircraft over 6 tons: 590(JPY) per ton.
 - b) Applied to aircraft which is engaged in transportation for remuneration of passengers or cargo on demand of other persons is seven tenths of the amount calculated according to the rule of item a).
- c) However, the minimum charge is as follows, irrespective of (a) and (b):
 - i) Airplane: 3,500(JPY) per landing; and
 - ii) Rotorcraft: 2,000(JPY) per landing
- 3) Where operators meet conditions Central Japan International Airport Co.,Ltd (CJIAC) provides separately, discount scheme of landing charge will be applied.
See homepage URL: <http://www.cjiac.co.jp/>

1.3. Kansai INTL airport(RJBB)

Maximum take-off weight(MTOW) described in the certificate of airworthiness (fractions less than 1 ton are calculated as 1 ton).

1,900(JPY) per ton

The charge for aircrafts transporting passengers or cargos for fixed routes and date/time for remuneration that landed late night or early in morning (1:00 am to 5:59 am JST) to meet the demand of others, shall be the amount multiplying the amount calculated based on the price above by 1/2.

Where operators meet conditions Kansai Airports provides separately, discount scheme of landing charge will be applied.

See homepage URL: <http://www.kansai-airports.co.jp/>

1.4. 成田国際空港 (RJAA)

基準：耐空証明書記載の最大離陸重量
(1トン未満は1トンとする)。

1) 国際線

航空機の騒音レベルに応じて設定した料金率(下表)に最大離陸重量を乗じて算出した額とする。ただし、その金額が50,000円に満たないときは50,000円とする。

料金率 (円/トン)	成田航空機騒音インデックスにより 区分される航空機					
	A	B	C	D	E	F
	1,550	1,650	1,750	1,850	1,950	2,000

上記料金表に示される成田航空機騒音インデックス(成田インデックス)は、国際民間航空条約第16附属書(以下、「ICAO Annex16」という。)の規定に基づいて証明を受けた航空機に適用される。成田インデックスは、航空機をそれぞれの騒音値に従い、騒音の低い順にA~Fの6つの種別に分類したものの。

(成田空港騒音インデックス)

基準	種別					
	A	B	C	D	E	F
3測定地点におけるICAO Annex16のチャプター3基準からの騒音低減値の累計(EPNdB)	20以上	15以上	10以上	5以上	0以上	A~E 以外
3測定地点の各点におけるICAO Annex16のチャプター3基準からの騒音低減値(EPNdB)	4以上	3以上	2以上	1以上	0以上	

* 航空機を成田インデックスに分類する際には、表の上欄と下欄の両方の要件を満たさなければならないものとする。

* 3測定地点とは、ICAO Annex16に定めるところの離陸測定点、進入測定点及び側方測定点。

2) 国内線

a) ターボジェット機

ターボジェット機の着陸1回ごとに、以下のi)とii)の合計額。i)については、航空機の重量を各級に区分して、順次に各料金率を適用して得た金額の合計額。

i) 重量比例部分

航空機重量(トン)	1トンあたりの料金(円)
25以下	1,100
26~100	1,500
101~200	1,700
201以上	1,800

1.4. Narita INTL airport(RJAA)

Basis: Maximum take-off weight (MTOW) described in the certificate of airworthiness (fractions less than 1 ton are calculated as 1 ton).

1) International flights

The international landing charges shall be calculated by multiplying the MTOW by the applicable charge based on the noise level of the aircraft (refer to the table below).

However, when the amount is less than 50,000(JPY), 50,000(JPY) shall be applied as the minimum charge.

Rate (JPY/ton)	Aircraft categorized per Narita Aircraft Noise Rating Index					
	A	B	C	D	E	F
	1,550	1,650	1,750	1,850	1,950	2,000

The Narita Aircraft Noise Rating Index (Narita Index) shown in the table above applies to aircraft certificated under Annex16 to the Convention on International Civil Aviation (ICAO Annex 16).

The Narita Index places aircraft into 6 categories of noise performance, ranging from A to F.

(Narita Aircraft Noise Rating Index)

Criteria	Categories					
	A	B	C	D	E	F
Cumulative EPNdB reduction from Chapter 3 Standard of ICAO Annex 16	20 or more	15 or more	10 or more	5 or more	0 or more	Aircraft not classified in any of categories A through E
Individual EPNdB reduction from Chapter 3 Standard of ICAO Annex 16 at each noise measurement point	4 or more	3 or more	2 or more	1 or more	0 or more	

*An aircraft must meet the conditions prescribed in both the first and second rows of the above chart to be categorized under the Narita Index.

*The 3 monitoring points refer to the flyover, approach and lateral noise measurement points specified in ICAO Annex 16.

2) Domestic flights

a) Turbo jet engine aircraft

The sum of charges i) and ii) applies on each landing by a turbo jet engine aircraft. With regard to charge i), the sum of the amount calculated upon dividing aircraft weight into the each class and applicable according to each charge rate applies.

i) Weight-proportionate charge

Aircraft weight(ton)	Rate per ton (JPY)
25 or less	1,100
26 to 100	1,500
101 to 200	1,700
201 or more	1,800

- ii) 騒音比例部分
 3,400 円 x (騒音値 - 83) EPNdB
 騒音値とは、ICAO Annex16 に定めるところにより測定された離陸測定点と進入測定点における航空機の騒音値（当該騒音値のない航空機にあっては、当該航空機について、その製造国の政府機関の公表しているこれに準ずる騒音値）を相加平均して得た値。（1EPNdB 未満は 1EPNdB とする。）

- ii) Noise-proportionate charge
 3,400(JPY) x (Noise value - 83) EPNdB
 The noise levels of aircraft are an arithmetic average level of the noise monitored at the flyover and approach noise measurement points as prescribed by ICAO Annex 16.
 (If these levels are not available, the levels disclosed by the government authorities of the country where the aircraft was manufactured are used.) (Less than 1 EPNdB shall be calculated as 1 EPNdB.)

- b) その他の航空機
 着陸 1 回ごとに、航空機の重量を各級に区分して、順次に各料金率を適用して得た金額の合計額。

- b) Aircraft not specified in provision a) above
 Each time making a landing, the sum of the amount calculated upon dividing aircraft weight into the each class and applicable according to each charge rate applies.

- i) 6 トン以下の航空機
 着陸 1 回につき 1,000 円
- ii) 7 トン以上の航空機

- i) Aircraft weighing 6 ton or less
 1,000(JPY) per landing
- ii) Aircraft weighing 7 ton or more

航空機重量 (トン)	料金 (円)
6 以下	着陸 1 回につき 700
7 以上	1 トンにつき 590

Aircraft weight (ton)	Rate (JPY)
6 or less	700 per landing
7 or more	590 per ton

- c) 国内線着陸料の軽減
 以下に該当する航空機は、a) 及び b) により計算して得た金額に各軽減率を乗じた金額とする。ただし、新千歳、大阪国際、関西国際、福岡、中部国際空港以外の飛行場を離陸した航空機のうち、航空会社ごとの新規就航便又は増便に対しては、運行開始日の属する月の翌月から 1 年間、1) 及び 2) により計算して得た金額に 1/2 を乗じた金額とする。

- c) Discount on landing charges
 An applicable rate shall apply on the landing charges calculated using the methods described in provisions a) and b) for the following types of aircraft.
 However, with regard to aircraft on new or additional airline services from airports other than New Chitose, Osaka INTL, Kansai INTL, Fukuoka and Chubu Centrair INTL Airport, a 50% discount will apply on the charges calculated using methods a) and b), for a period of 1 year, starting from the day following the month in which the service was commenced.

対象	軽減率
I. 新千歳空港、大阪国際空港、関西国際空港、福岡空港以外の飛行場を離陸した航空機	2/3
II. 運航計画において、到着時刻を午前 8 時 29 分以前に設定している航空機	1/2
III. 直前に沖縄島に所在する飛行場を離陸した航空機	ターボジェット機 5/6 (1/6) その他の航空機 1/2 (1/8) うち 6 t 以下のもの 1/4 (1/16)
IV. 直前に離島に所在する飛行場を離陸した航空機	ターボジェット機 2/3 (1/6) その他の航空機 1/4 (1/8) うち 6 t 以下のもの 1/8(1/16)

Applicable aircraft	Applicable rate
I. Aircraft from airports other than New Chitose, Osaka INTL, Kansai INTL, Fukuoka and Chubu Centrair INTL	2/3
II. Aircraft scheduled in the operations plan to arrive before 2330UTC.	1/2
III. Aircraft that departed from an airport in Okinawa immediately before landing at Narita INTL.	Turbo jet engine aircraft 5/6(1/6) Other aircraft 7 ton or more 1/2(1/8) 6 ton or less 1/4(1/16)
IV. Aircraft that departed from an airport on one of the remote islands immediately before landing at Narita INTL.	Turbo jet engine aircraft 2/3(1/6) Other aircraft 7 ton or more 1/4(1/8) 6 ton or less 1/8(1/16)

I、II、III の ()、IV の () の軽減率は、他人の需要に応じ、有償で旅客又は貨物の運送を行う場合

The rates in the parenthesis are applied to aircraft which is engaged in transportation for remuneration of passengers or cargo on demand of other persons.

- d) 国内線の最低着陸料
 上記計算方法により得た金額が 3,500 円（回転翼航空機にあっては、2,000 円）に満たないときは、3,500 円（回転翼航空機にあっては、2,000 円）とする。

- d) Minimum landing charge
 When the amount calculated using the method outlined above is less than 3,500(JPY)(2,000(JPY) for helicopter), 3,500(JPY)(2,000(JPY) for helicopter).

1.5. 大阪国際空港 (RJOO)

1) ターボジェット機

- a) 下表のターボジェット機が、他人の需要に応じ、有償で旅客の運送を行う場合は、着陸1回ごとに下表の額とする。

型式	金額 (円)
ボーイング式 777-200	463,635
ボーイング式 777-300	626,851
ボーイング式 777-300ER	538,423
ボーイング式 787-8	272,339
ボーイング式 787-9	356,110
ボーイング式 767-300	302,075
ボーイング式 737-400	153,998
ボーイング式 737-500	141,523
ボーイング式 737-700	98,213
ボーイング式 737-800	135,023
エアバス・インダストリー式 A350-900	392,580
エアバス・インダストリー式 A321neo	135,165
エアバス・インダストリー式 A321	155,120
エアバス・インダストリー式 A320neo	105,022
エアバス・インダストリー式 A320-200	134,023
ボンバルディア式 CL-600-2C10	46,611
ボンバルディア式 CL-600-2B19	26,640
エンブラエル式 ERJ190	61,515
エンブラエル式 ERJ170	49,095

- b) a) 以外のターボジェット機の着陸1回ごとに以下の i) と ii) の合計額。i) については、航空機の重量を各級に区分して、順次に各料金率を適用して得た金額の合計額。(重量は最大離陸重量を適用、1トン未満は1トンとする。以下同じ。)

i) 重量比例部分

航空機重量 (トン)	1トンあたりの料金 (円)
25 以下	950
26 ~ 100	1,380
101 ~ 200	1,650
201 以上	1,800

ii) 騒音比例部分

3,400 円 x (騒音値 - 83) EPNdB

騒音値とは、国際民間航空条約第 16 附属書に定めるところにより測定された離陸測定点と進入測定点における航空機の騒音値 (当該騒音値のない航空機にあっては、当該航空機について、その製造国の政府機関の公表しているこれに準ずる騒音値) を相加平均して得た値。

(1EPNdB 未満は 1EPNdB とする。)

2) その他の航空機

- a) 下表のその他の航空機が、他人の需要に応じ、有償で旅客の運送を行う場合は、着陸1回ごとに下表の額とする。

型式	金額 (円)
ボンバルディア式 DHC-8-402	12,843
ボンバルディア式 DHC-8-314	7,533
ボンバルディア式 DHC-8-103	5,409
ATR 式 72-600	9,657
ATR 式 42-600	7,533
サーブ式 SAAB340B	4,347

1.5. Osaka INTL airport (RJOO)

1) Turbo jet aircraft

- a) The following charge shall apply on each landing by turbo jet aircraft specified below which is engaged in transportation for remuneration of passengers on demand of other persons.

Type of aircraft	Charge (JPY)
Boeing 777-200	463,635
Boeing 777-300	626,851
Boeing 777-300ER	538,423
Boeing 787-8	272,339
Boeing 787-9	356,110
Boeing 767-300	302,075
Boeing 737-400	153,998
Boeing 737-500	141,523
Boeing 737-700	98,213
Boeing 737-800	135,023
Airbus Industrie A350-900	392,580
Airbus Industrie A321neo	135,165
Airbus Industrie A321	155,120
Airbus Industrie A320neo	105,022
Airbus Industrie A320-200	134,023
Bombardier CL-600-2C10	46,611
Bombardier CL-600-2B19	26,640
Embraer 190	61,515
Embraer 170	49,095

- b) Landing charges of turbo jet aircraft other than a) shall be the total of i) and ii) per each landing. i) is the total of the amount calculated upon divide aircraft weight into the each class and applicable in order with each charge rate. (Aircraft weight is based on maximum take-off weight, less than 1 ton shall be calculated as 1 ton.)

i) Charges in proportion to the aircraft weight.

Aircraft weight (ton)	Charge per 1 ton or part (JPY)
up to 25	950
26 - 100	1,380
101 - 200	1,650
Any part over 201	1,800

ii) Charges in proportion to the noise

3,400(JPY) x ("Noise levels" - 83) EPNdB

Noise levels of aircraft are amounts gained by arithmetic mean of those of an aircraft determined at a take off measurement and an approach noise measurement point in accordance with Annex16 to the Convention on Civil Aviation.

(Noise levels of aircraft which is not published for those based on Annex16, which are officially published by the government authorities of the manufacturing country.)

(Less than 1EPNdB shall be calculated as 1EPNdB.)

2) Aircraft not specified in provision 1) above

- a) The following charge shall apply on each landing by aircraft specified below which is engaged in transportation for remuneration of passengers on demand of other persons.

Type of aircraft	Charge (JPY)
Bombardier DHC-8-402	12,843
Bombardier DHC-8-314	7,533
Bombardier DHC-8-103	5,409
ATR72-600	9,657
ATR42-600	7,533
SAAB340B	4,347

b) a) 以外のその他の航空機着陸 1 回ごとに、航空機の重量を各級に区分して、順次に各料金率を適用して得た金額の合計額。

航空機重量 (トン)	料金 (円)
6 以下	着陸 1 回につき 700
7 以上	1 トンにつき 590

* 最低着陸料

上記計算方法により得た金額が 3,500 円 (回転翼航空機にあっては 2,000 円) に満たないときは、3,500 円 (回転翼航空機にあっては 2,000 円) とする。

3) 着陸料の軽減

a) 直前に離島又は沖縄島に所在する飛行場を離陸した航空機のうち、下表の航空機が、他人の需要に応じ、有償で旅客の運送を行う場合は、着陸 1 回ごとに下表の額とする。

型式	金額 (円)
ボーイング式 777-200	162,739
ボーイング式 777-300	230,601
ボーイング式 777-300ER	154,373
ボーイング式 787-8	94,772
ボーイング式 787-9	133,998
ボーイング式 767-300	109,071
ボーイング式 737-400	59,224
ボーイング式 737-500	55,333
ボーイング式 737-700	36,580
ボーイング式 737-800	53,821
エアバス・インダストリー式 A350-900	135,143
エアバス・インダストリー式 A321neo	55,132
エアバス・インダストリー式 A321	62,533
エアバス・インダストリー式 A320neo	41,909
エアバス・インダストリー式 A320-200	55,371

b) a) 以外の航空機で、以下に該当する航空機 (2)b)iii) の規定に該当する場合は除く) は、1) 及び 2) により計算して得た金額に各軽減率を乗じた金額とする。

対象	軽減率	
直前に沖縄島に所在する飛行場を離陸した航空機	ターボジェット機	5/6(1/6)
	その他の航空機	1/2(1/8)
	うち 6 t 以下のもの	1/4(1/16)
直前に離島に所在する飛行場を離陸した航空機	ターボジェット機	2/3(1/6)
	その他の航空機	1/4(1/8)
	うち 6 t 以下のもの	1/8(1/16)

○) の軽減率は、他人の需要に応じ、有償で旅客又は貨物の運送を行う場合

b) Landing charges of aircraft other than a) is the total of the amount calculated upon divide aircraft weight into the each class and applicable in order with each charge rate.

Aircraft weight (ton)	Charge (JPY)
up to 6	700 per landing
Any part over 7	590 per 1 ton or part

* Minimum landing charge

When the amount calculated using the method outlined above is less than 3,500(JPY)(2,000(JPY) for helicopter), 3,500(JPY)(2,000(JPY) for helicopter) shall be applied.

3) Discount on landing charge

a) The following charge shall apply on each landing by aircraft specified below which departed from an airport on one of the remote islands or Okinawa immediately before landing at Osaka INTL, and which is engaged in transportation for remuneration of passengers on demand of other persons.

Type of aircraft	Charge (JPY)
Boeing 777-200	162,739
Boeing 777-300	230,601
Boeing 777-300ER	154,373
Boeing 787-8	94,772
Boeing 787-9	133,998
Boeing 767-300	109,071
Boeing 737-400	59,224
Boeing 737-500	55,333
Boeing 737-700	36,580
Boeing 737-800	53,821
Airbus Industrie A350-900	135,143
Airbus Industrie A321neo	55,132
Airbus Industrie A321	62,533
Airbus Industrie A320neo	41,909
Airbus Industrie A320-200	55,371

b) An applicable rate shall apply on the landing charges calculated using the methods described in provisions 1) and 2) for the following types of aircraft other than a) (except those that come under provision 2) b) iii)).

Applicable aircraft	Applicable rate	
Aircraft that departed from an airport in Okinawa immediately before landing at Osaka INTL	Turbo jet engine aircraft	5/6(1/6)
	Other aircraft 7ton or more	1/2(1/8)
	6ton or less	1/4(1/16)
Aircraft that departed from an airport on one of the remote islands immediately before landing at Osaka INTL	Turbo jet engine aircraft	2/3(1/6)
	Other aircraft 7ton or more	1/4(1/8)
	6ton or less	1/8(1/16)

The rates in the parenthesis are applied to aircraft which is engaged in transportation for remuneration of passengers or cargo on demand of other persons.

1.6. 仙台空港 (RJSS)

1) ジェット機かつ、もっぱら貨物を運送する航空機以外に適用する。

1) に定めた航空機の着陸 1 回ごとに以下の a), b), c) の合計額。

a) 重量比例部分

航空機の重量	金額
10t 以下の場合	4,500 円
10t を超え、30t 以下の場合	5,400 円
30t を超える場合、 150t 以下の重量に対して 150t を超える重量に対して	1t あたり 280 円 1t あたり 140 円

重量は最大離陸重量を適用、1 トン未満は 1 トンとして計算する。以下同じ。

b) 騒音比例部分

騒音値 (EPNdB)	金額
90 以下の場合	5,400 円
90 を超え、94 以下の場合	7,200 円
94 を超える場合	9,000 円

騒音値とは、国際民間航空条約第 16 附属書に定めるところにより測定された離陸測定点と進入測定点における航空機の騒音値（当該騒音値のない航空機にあつては、当該航空機について、その製造国の政府機関の公表しているこれに準ずる騒音値）を相加平均して得た値。

(1 EPNdB 未満は 1 EPNdB として計算する。)

c) 旅客比例部分

有償で運送した旅客数(到着)に対して、1 人あたり 260 円。

2) ジェット機かつ、もっぱら貨物を運送する航空機に適用する。

2) に定めた航空機の着陸 1 回ごとに以下の a) と b) の合計額。

a) については、航空機の重量を各級に区分して、順次に各料金率を適用して得た金額の合計額。

(重量は最大離陸重量を適用、1 トン未満は 1 トンとする。以下同じ。)

a) 重量比例部分

航空機の重量	金額
25t 以下の場合	1t あたり 900 円
26t を超え、100t 以下の場合	1t あたり 1,300 円
101t を超え、200t 以下の場合	1t あたり 1,600 円
201t を超える場合	1t あたり 1,800 円

b) 騒音比例部分

3,400 円 × (騒音値 - 83) EPNdB

騒音値とは、国際民間航空条約第 16 附属書に定めるところにより測定された離陸測定点と進入測定点における航空機の騒音値（当該騒音値のない航空機にあつては、当該航空機について、その製造国の政府機関の公表しているこれに準ずる騒音値）を相加平均して得た値。(1 EPNdB 未満は 1 EPNdB として計算する。)

3) ジェット機以外の航空機

航空機の着陸 1 回ごとに以下の金額。

航空機の重量	金額
6t 以下の場合	1,000 円
6t を超える場合、 6t 以下の重量に対して 6t を超える重量に対して	700 円 1t あたり 590 円

4) 仙台国際空港株式会社が別途定める条件を満たす場合、着陸料割引制度あり。

1.6. Sendai airport (RJSS)

1) Landing fees for jet aircraft not carrying mainly cargo:

Landing fees of aircraft specified in 1) shall be the sum of a), b) and c) per landing.

a) Fees in proportion to aircraft weight

Aircraft weight	Charge (JPY)
10 t or less	4,500
exceeds 10 t and 30 t or less	5,400
exceeds 30 t For weight less than equal to 150 t For weight exceeding 150 t	280 per tonne 140 per tonne

Aircraft weight is based on Maximum take-off weight (MTOW), less than 1 tonne shall be calculated as 1 tonne.

b) Fees in proportion to noise level

Noise level (EPNdB)	Charge (JPY)
90 or less	5,400
exceeds 90 and 94 or less	7,200
exceeds 94	9,000

Noise level shall be numeric value of arithmetic average of aircraft noise level at measurement points of both take-off and approach in accordance with the provisions in Annex 16 to the Convention on Civil Aviation. (In case an aircraft does not have such noise level, the Noise level shall be the one announced by the government of the country in which the aircraft was manufactured.) (Noise level less than 1 EPNdB shall be calculated as 1 EPNdB.)

c) Fees in proportion to passenger number

260 JPY per person for passenger carried by fare.

2) Landing fees for jet aircraft carrying mainly cargo:

Landing fees of aircraft specified in 2) shall be the sum of a) and b) per landing. a) is the total sum of the amount obtained by sorting the weight of the aircraft into each class and applying an applicable rate.

(Aircraft weight is based on the maximum take-off weight. Less than 1 ton shall be calculated as 1 ton.)

a) Fees in proportion to aircraft weight

Aircraft weight	Charge (JPY)
up to 25 t	900 per tonne
26 t - 100 t	1,300 per tonne
101 t - 200 t	1,600 per tonne
over 201 t	1,800 per tonne

b) Fees in proportion to noise level

3,400(JPY) × ("Noise levels"-83) EPNdB

Noise level shall be numeric value of arithmetic average of aircraft noise level at measurement points of both take-off and approach in accordance with the provisions in Annex 16 to the Convention on Civil Aviation. (In case an aircraft does not have such noise level, the Noise level shall be the one announced by the government of the country in which the aircraft was manufactured.) (Noise level less than 1 EPNdB shall be calculated as 1 EPNdB.)

3) Aircraft except for jet aircraft

Landing fees for aircraft except for jet aircraft shall be the following amount per landing.

Aircraft weight	Charge (JPY)
6 t or less	1,000
exceeds 6 t For weight less than equal to 6 t For weight exceeding 6 t	700 590 per tonne

4) In case of operators which meet conditions set by Sendai International Airport Co., Ltd. (SIAC) separately, discount scheme for landing charge is applicable.

1.7. 高松空港 (RJOT)

1) 国内線

他人の需要に応じ、旅客の運送を行う航空機
 着陸1回につき着陸空港に運送された有償旅客数当たり 484 円 (消費税を含まない)。
 ただし、便毎に着陸料を積算するにあたって根拠とする旅客数については、以下のように設定する。
 a) 有償提供座席数 250 席以上の場合
 有償搭乗率の 上限 80%、下限 40% とする。

b) 有償提供座席数 250 席未満の場合
 有償搭乗率の 上限 75%、下限 50% とする。

有償搭乗率は有償旅客数 ÷ 有償提供座席数 × 100(%) にて算出する。

2) 国際線 (ジェット機に限る)

他人の需要に応じ、旅客の運送を行う航空機
 着陸1回につき着陸空港に運送された有償旅客数当たり 450 円 (消費税を含まない)。
 ただし、便毎に着陸料を積算するにあたって根拠とする旅客数については、有償搭乗率の上限を搭乗率 75%、下限を 50% とする。

3) その他の航空機

航空機の着陸1回ごとに、航空機の重量を各級に区分して、順次に各料金率を適用して得た金額の合計額 (消費税を含まない)。

- a) 6 トン以下の航空機
 着陸1回につき 1,000 円
- b) 7 トン以上の航空機

航空機重量 (トン)	料金 (円)
6 以下	着陸1回につき 700
7 以上	1 トンにつき 590

1.7. Takamatsu airport(RJOT)

1) Domestic Flights

Aircraft engaged in domestic aviation to carry passenger by fare depending on others demand 484(JPY) (consumption tax excluded).

a) In case the number of seat available for paid passenger is 250 and above.
 A count of paid arriving passengers per jet aircraft used for air transport service. For calculation of landing charge, the upper limit of 80% and the lower limit of 40% shall be applied to the paid passenger load factor of each flight.

b) Other
 A count of paid arriving passengers per jet aircraft used for air transport service. For calculation of landing charge, the upper limit of 75% and the lower limit of 50% shall be applied to the paid passenger load factor of each flight.

Paid passenger load factor is the quotient of the number of paid passenger divided by the number of seat available for paid passenger.

2) International Flights (Limited to Jet aircraft)

A count of paid arriving passengers per jet aircraft used for air transport service. For calculation of landing charge, the upper limit of 75% and the lower limit of 50% shall be applied to the paid passenger load factor of each flight. 450(JPY) (consumption tax excluded).

3) Other Aircraft

Landing charges of the Aircraft is the total of the amount calculated upon divide aircraft weight into the each class and applicable in order with each charge rate (consumption tax excluded).

- a) Aircraft that weight is at or less than 6 ton
 1,000(JPY) per landing
- b) Aircraft that weight is at or over than 7 ton

Aircraft weight (ton)	Charge (JPY)
up to 6	700 per landing
7 or more	590 per 1 ton or part

1.8. 福岡空港 (RJFF)

1) ジェット機

ジェット機着陸1回ごとに以下のa)とb)の合計額。a)については、航空機の重量(最大離陸重量を適用。1トン未満は1トンとする。以下同じ。)を各級に区分して、順次に各料金率を適用して得た金額の合計額。b)については、航空機の騒音(1EPNdB未満は1EPNdBとする。以下同じ。)に応じて、各算定式に基づく算定により得た金額。

a) 重量比例部分

航空機重量 (トン)	1トンあたりの料金 (円)
25 以下	800
26 ~ 100	1,200
101 ~ 200	1,650
201 以上	1,800

b) 騒音比例部分

航空機騒音に応じた料金 (円)

騒音値	料金 (円)
83EPNdB 以下の場合	0
84 ~ 90EPNdB の場合	5,000 円 × (騒音値 - 83)EPNdB
91EPNdB 以上の場合	5,000 円 × 7 + 9,000 × (騒音値 - 90)EPNdB

騒音値とは、国際民間航空条約第16附属書に定めるところにより測定された離陸測定点と進入測定点における航空機の騒音値(当該騒音値のない航空機にあつては、当該航空機について、その製造国の政府機関の公表しているこれに準ずる騒音値)を相加平均して得た値。

2) プロペラ機

プロペラ機の着陸1回ごとに、航空機の重量を各級に区分して、順次に各料金率を適用して得た金額の合計額。

a) 6トン以下の航空機

着陸1回につき1,000円

b) 7トン以上の航空機

航空機重量 (トン)	料金 (円)
6 以下	着陸1回につき700
7 以上	1トンにつき590

3) 福岡国際空港株式会社が別途定める条件を満たす場合、着陸料割引制度あり。

参照ホームページ URL : www.fukuoka-airport.jp

1.8. Fukuoka airport (RJFF)

1) Turbo jet aircraft

Landing charges of jet aircraft shall be the total of a) and b) per each landing.

a) is the total of the amount calculated upon dividing aircraft weight (Aircraft weight is based on maximum take-off weight (MTOW), less than 1 ton shall be calculated as 1 ton.) into the each class and applicable in order with each charge rate. b) is the total of the amount of calculated upon dividing aircraft noise levels (Less than 1EPNdB shall be calculated as 1EPNdB.)

a) Charges in proportion to the aircraft weight

Aircraft weight (ton)	Charge per ton (JPY)
25 or less	800
26 to 100	1,200
101 to 200	1,650
201 or more	1,800

b) Charges in proportion to the noise

Charge calculation based on noise level

Aircraft noise Levels (EPNdB)	Charge (JPY)
83 or less	0
84 to 90	5,000(JPY) x ("Noise levels" - 83)EPNdB
91 or more	5,000(JPY) x 7 + 9,000 x ("Noise levels" - 90)EPNdB

Noise levels of aircraft are amounts gained by arithmetic mean of those of an aircraft determined at a take-off measurement and an approach noise measurement point in accordance with Annex 16 to the Convention on Civil Aviation. (Noise levels of aircraft which is not published for those based on Annex 16, which are officially published by the government authorities of the manufacturing country.)

2) Propeller Aircraft

Landing charges of propeller Aircraft is the total of the amount calculated upon dividing aircraft weight into the each class and applicable in order with each charge rate.

a) Aircraft weighing 6 ton or less

1,000(JPY) per landing

b) Aircraft weighing 7 ton or more

Aircraft weight (ton)	Charge (JPY)
6 or less	700 per landing
7 or more	590 per 1 ton

3) Where operators meet conditions Fukuoka International Airport Co., Ltd., provides separately, discount scheme for landing charge is applied.

See homepage URL : www.fukuoka-airport.jp

1.9. 熊本空港 (RJFT)

1) ジェット機

ジェット機着陸 1 回ごとに以下の a) と b) と c) の合計額。
(重量は最大離陸重量を適用、1 トン未満は 1 トンとする。
以下同じ。)

a) 重量比例部分

航空機重量 (トン)	1 トンあたりの料金 (円)
100 以下	500
101 以上	1,000

b) 騒音比例部分

1,500 円 x (騒音値 - 83) EPNdB

騒音値とは、国際民間航空条約第 16 附属書に定めるところにより測定された離陸測定点と進入測定点における航空機の騒音値 (当該騒音値のない航空機にあっては、当該航空機について、その製造国の政府機関の公表しているこれに準ずる騒音値) を相加平均して得た値。

(1 EPNdB 未満は 1 EPNdB とする。)

c) 旅客比例部分

有償で運送した旅客数 (到着) に対して、1 人あたり 500 円。

2) プロペラ機

プロペラ機の着陸 1 回ごとに、航空機の重量を各級に区分して、順次に各料金率を適用して得た金額の合計額。

a) 6 トン以下の航空機

着陸 1 回につき 1,000 円

b) 7 トン以上の航空機

航空機重量 (トン)	料金 (円)
6 以下	着陸 1 回につき 700
7 以上	1 トンにつき 590

3) 熊本国際空港株式会社が別途定める条件を満たす場合、着陸料割引制度あり

1.9. Kumamoto airport(RJFT)

1) Turbo jet aircraft

Landing charges of jet aircraft shall be the total of a), b) and c) per each landing. (Aircraft weight is based on maximum take-off weight (MTOW), less than 1 ton shall be calculated as 1 ton.)

a) Charges in proportion to the aircraft weight

Aircraft weight (ton)	Charge per ton (JPY)
100 or less	500
101 or more	1,000

b) Charges in proportion to the noise

1,500(JPY) x ("Noise levels"-83) EPNdB

Noise level shall be the numeric value of arithmetic average of aircraft noise level at measurement points of both take-off and approach in accordance with the provisions in Annex 16 to the Convention on Civil Aviation. (In case an aircraft does not have such noise level, the noise level shall be based on the announcement of the government of the country in which the aircraft was manufactured.)

(Noise level less than 1EPNdB shall be calculated as 1EPNdB.)

c) Charges in proportion to passenger number

500(JPY) per paid passenger

2) Propeller Aircraft

Landing charges of propeller Aircraft shall be the total of the amount calculated based on each charge rate.

a) Aircraft weighing 6 ton or less

1,000(JPY) per landing

b) Aircraft weighing 7 ton or more

Aircraft weight (ton)	Charge (JPY)
6 or less	700 per landing
7 or more	590 per 1 ton

3) In case of operators which meets conditions set by Kyushu Kumamoto International Airport Co., Ltd., discount scheme for landing charge is applicable.

1.10. 新千歳空港 (RJCC)

1) ジェット機

ジェット機の着陸1回ごとに以下の a)、b)、c) の合計額。a) については、航空機の重量を各級に区分して、順次に各料金率を適用して得た金額の合計額 (重量は最大離陸重量を適用、1トン未満は1トンとして計算する。以下同じ)。

a) 重量比例部分

1. 他人の需要に応じ、有償で旅客の運送を行う国内航空に従事するジェット機

航空機重量 (トン)	1トンあたりの料金 (円)
25 以下	200
25 超～ 50 以下	600
50 超～ 100 以下	800
100 超～ 200 以下	1,100
200 超	1,200

2. 他人の需要に応じ、有償で旅客の運送を行う国際航空に従事するジェット機

航空機重量 (トン)	1トンあたりの料金 (円)
25 以下	200
25 超～ 50 以下	600
50 超～ 100 以下	700
100 超～ 200 以下	1,200
200 超	1,650

3. 他人の需要に応じ、有償で貨物の運送を行う国内航空に従事するジェット機

航空機重量 (トン)	1トンあたりの料金 (円)
25 以下	750
25 超～ 100 以下	1,150
100 超～ 200 以下	1,490
200 超	1,610

- 4.1.10.1)a)1-3 に規定するジェット機以外のジェット機

航空機重量 (トン)	1トンあたりの料金 (円)
25 以下	950
25 超～ 100 以下	1,380
100 超～ 200 以下	1,650
200 超	1,800

b) 騒音比例部分

1. 他人の需要に応じ、有償で旅客の運送を行う国内航空又は国際航空に従事するジェット機

3,800 円 × (騒音値 - 83) EPNdB

騒音値とは、国際民間航空条約第 16 附属書に定めるところにより測定された離陸測定点と進入測定点における航空機の騒音値 (当該騒音値のない航空機にあっては、当該航空機について、その製造国の政府機関の公表しているこれに準ずる騒音値) を相加平均して得た値。
(1EPNdB 未満は 1EPNdB として計算する。)

- 2.1.10.1)b)1 に規定するジェット機以外のジェット機

3,400 円 × (騒音値 - 83) EPNdB

騒音値とは、国際民間航空条約第 16 附属書に定めるところにより測定された離陸測定点と進入測定点における航空機の騒音値 (当該騒音値のない航空機にあっては、当該航空機について、その製造国の政府機関の公表しているこれに準ずる騒音値) を相加平均して得た値。
(1EPNdB 未満は 1EPNdB として計算する。)

1.10. New Chitose Airport (RJCC)

1) Jet aircraft

Landing charges of jet aircraft shall be the sum of a), b) and c) per landing.

a) is the sum of the amount calculated by classifying aircraft based on weight and by applying applicable rate. (Aircraft weight is based on Maximum take-off weight (MTOW), less than 1 ton shall be calculated as 1 ton)

a) Landing charges in proportion to the aircraft weight

1. Jet aircraft engaged in domestic aviation to carry passenger by fare depending on others demand

Aircraft weight (ton)	Charge per ton (JPY)
Up to 25	200
More than 25 - 50 or less	600
More than 50 - 100 or less	800
More than 100 - 200 or less	1,100
More than 200	1,200

2. Jet aircraft engaged in international aviation to carry passenger by fare depending on others demand

Aircraft weight (ton)	Charge per ton (JPY)
Up to 25	200
More than 25 - 50 or less	600
More than 50 - 100 or less	700
More than 100 - 200 or less	1,200
More than 200	1,650

3. Jet aircraft engaged in domestic aviation to carry cargo by fare depending on others demand

Aircraft weight (ton)	Charge per ton (JPY)
Up to 25	750
More than 25 - 100 or less	1,150
More than 100 - 200 or less	1,490
More than 200	1,610

4. Jet aircraft except for those defined in 1.10.1)a)1-3

Aircraft weight (ton)	Charge per ton (JPY)
Up to 25	950
More than 25 - 100 or less	1,380
More than 100 - 200 or less	1,650
More than 200	1,800

b) Landing charges in proportion to noise level

1. Jet aircraft engaged in domestic or international aviation to carry passenger by fare depending on others demand

3,800(JPY) multiplied by ("Noise level" - 83)EPNdB

Noise level shall be numeric value of arithmetic average of aircraft noise level at measurement points of both take-off and approach in accordance with the provisions in Annex 16 to the Convention on Civil Aviation

(In case an aircraft does not have such noise level, the Noise level shall be the one announced by the government of the country in which the aircraft was manufactured.)
(Noise level less than 1EPNdB shall be calculated as 1EPNdB)

2. Jet aircraft except for those defined in 1.10.1)b)1

3,400(JPY) multiplied by ("Noise level" - 83)EPNdB

Noise level shall be numeric value of arithmetic average of aircraft noise level at measurement points of both take-off and approach in accordance with the provisions in Annex 16 to the Convention on Civil Aviation

(In case an aircraft does not have such noise level, the Noise level shall be the one announced by the government of the country in which the aircraft was manufactured.)
(Noise level less than 1EPNdB shall be calculated as 1EPNdB)

c) 旅客比例部分

1. 他人の需要に応じ、有償で旅客の運送を行う国内航空に従事するジェット機
有償で運送された旅客数 × 380 円
2. 他人の需要に応じ、有償で旅客の運送を行う国際航空に従事するジェット機
有償で運送された旅客数 × 460 円

2) ジェット機以外の航空機

航空機の着陸 1 回ごとに、航空機の重量を各級に区分して、順次に各料金率を適用して得た金額の合計額。

a) 6 トン以下の航空機

1,000 円

b) 6 トンを超える航空機

航空機重量 (トン)	料金 (円)
6 以下	700
6 超	1 トンにつき 590

3) 北海道エアポート株式会社 が別途定める条件を満たす場合、着陸料割引制度あり。

参照ホームページ URL : <https://www.hokkaido-airports.co.jp/>

1.11. 函館空港 (RJCH)

1) ジェット機

ジェット機の着陸 1 回ごとに以下の a)、b)、c) の合計額。a) については、航空機の重量を各級に区分して、順次に各料金率を適用して得た金額の合計額 (重量は最大離陸重量を適用、1 トン未満は 1 トンとして計算する。以下同じ)。

a) 重量比例部分

1. 他人の需要に応じ、有償で旅客の運送を行う国内航空に従事するジェット機

航空機重量 (トン)	1 トンあたりの料金 (円)
25 以下	260
25 超～ 50 以下	800
50 超～ 100 以下	900
100 超～ 200 以下	1,200
200 超	1,300

2. 他人の需要に応じ、有償で旅客の運送を行う国際航空に従事するジェット機

航空機重量 (トン)	1 トンあたりの料金 (円)
25 以下	260
25 超～ 50 以下	700
50 超～ 100 以下	800
100 超～ 200 以下	1,300
200 超	1,600

3. 他人の需要に応じ、有償で貨物の運送を行う国内航空に従事するジェット機

航空機重量 (トン)	1 トンあたりの料金 (円)
25 以下	750
25 超～ 100 以下	1,150
100 超～ 200 以下	1,490
200 超	1,610

4. 1.11.1)a)1-3 に規定するジェット機以外のジェット機

航空機重量 (トン)	1 トンあたりの料金 (円)
25 以下	950
25 超～ 100 以下	1,380
100 超～ 200 以下	1,650
200 超	1,800

c) Landing charges in proportion to passenger number

1. Jet aircraft engaged in domestic aviation to carry passenger by fare depending on others demand
Number of passenger carried by fare multiplied by 380(JPY)
2. Jet aircraft engaged in international aviation to carry passenger by fare depending on others demand
Number of passenger carried by fare multiplied by 460(JPY)

2) Aircraft except for jet aircraft

Landing charges of aircraft except for jet aircraft shall be the sum of the amount calculated per landing by classifying aircraft based on weight and by applying applicable rate.

a) Aircraft weighing 6 ton or less

1,000(JPY)

b) Aircraft weighing more than 6 ton

Aircraft weight (ton)	Charge (JPY)
Up to 6	700
More than 6	590 per ton

3) In case of operators which meet conditions set by Hokkaido Airports Co., Ltd., discount scheme for landing charge is applicable.

See homepage URL : <https://www.hokkaido-airports.co.jp/>

1.11. Hakodate Airport (RJCH)

1) Jet aircraft

Landing charges of jet aircraft shall be the sum of a), b) and c) per landing.

a) is the sum of the amount calculated by classifying aircraft based on weight and by applying applicable rate. (Aircraft weight is based on Maximum take-off weight (MTOW), less than 1 ton shall be calculated as 1 ton)

a) Landing charges in proportion to aircraft weight

1. Jet aircraft engaged in domestic aviation to carry passenger by fare depending on others demand

Aircraft weight (ton)	Charge per ton (JPY)
Up to 25	260
More than 25 - 50 or less	800
More than 50 - 100 or less	900
More than 100 - 200 or less	1,200
More than 200	1,300

2. Jet aircraft engaged in international aviation to carry passenger by fare depending on others demand

Aircraft weight (ton)	Charge per ton (JPY)
Up to 25	260
More than 25 - 50 or less	700
More than 50 - 100 or less	800
More than 100 - 200 or less	1,300
More than 200	1,600

3. Jet aircraft engaged in domestic aviation to carry cargo by fare depending on others demand

Aircraft weight (ton)	Charge per ton (JPY)
Up to 25	750
More than 25 - 100 or less	1,150
More than 100 - 200 or less	1,490
More than 200	1,610

4. Jet aircraft except for those defined in 1.11.1)a)1-3

Aircraft weight (ton)	Charge per ton (JPY)
Up to 25	950
More than 25 - 100 or less	1,380
More than 100 - 200 or less	1,650
More than 200	1,800

b) 騒音比例部分

1. 他人の需要に応じ、有償で旅客の運送を行う国内航空又は国際航空に従事するジェット機

3,500 円 x (騒音値 - 83) EPNdB

騒音値とは、国際民間航空条約第 16 附属書に定めるところにより測定された離陸測定点と進入測定点における航空機の騒音値（当該騒音値のない航空機にあつては、当該航空機について、その製造国の政府機関の公表しているこれに準ずる騒音値）を相加平均して得た値。
(1EPNdB 未満は 1EPNdB として計算する。)

2.1.11.1)b)1 に規定するジェット機以外のジェット機

3,400 円 x (騒音値 - 83) EPNdB

騒音値とは、国際民間航空条約第 16 附属書に定めるところにより測定された離陸測定点と進入測定点における航空機の騒音値（当該騒音値のない航空機にあつては、当該航空機について、その製造国の政府機関の公表しているこれに準ずる騒音値）を相加平均して得た値。
(1EPNdB 未満は 1EPNdB として計算する。)

c) 旅客比例部分

1. 他人の需要に応じ、有償で旅客の運送を行う国内航空に従事するジェット機

有償で運送された旅客数 x 380 円

2. 他人の需要に応じ、有償で旅客の運送を行う国際航空に従事するジェット機

有償で運送された旅客数 x 460 円

2) ジェット機以外の航空機

航空機の着陸 1 回ごとに、航空機の重量を各級に区分して、順次に各料金率を適用して得た金額の合計額。

a) 6 トン以下の航空機

1,000 円

b) 6 トンを超える航空機

航空機重量 (トン)	料金 (円)
6 以下	700
6 超	1 トンにつき 590

3) 北海道エアポート株式会社が別途定める条件を満たす場合、着陸料割引制度あり。

参照ホームページ URL : <https://www.hokkaido-airports.co.jp/>

1.12. 広島空港 (RJOA)

1) 国内線 (ジェット機に限る)

ジェット機着陸 1 回ごとに以下の a) と b) の合計額。a) については、航空機の重量を各級に区分して、順次に各料金率を適用して得た金額の合計額。(重量は最大離陸重量を適用、1 トン未満は 1 トンとする。以下同じ。)

a) 重量比例部分

航空機重量 (トン)	1 トンあたりの料金 (円)
25 以下	750
26 ~ 100	1,150
101 ~ 200	1,490
201 以上	1,610

b) 騒音比例部分

3,400 円 x (騒音値 - 83) EPNdB

騒音値とは、国際民間航空条約第 16 附属書に定めるところにより測定された離陸測定点と進入測定点における航空機の騒音値（当該騒音値のない航空機にあつては、当該航空機について、その製造国の政府機関の公表しているこれに

b) Landing charges in proportion to noise level

1. Jet aircraft engaged in domestic or international aviation to carry passenger by fare depending on others demand

3,500(JPY) multiplied by ("Noise level"- 83)EPNdB

Noise level shall be numeric value of arithmetic average of aircraft noise level at measurement points of both take-off and approach in accordance with the provisions in Annex 16 to the Convention on Civil Aviation

(In case an aircraft does not have such noise level, the Noise level shall be the one announced by the government of the country in which the aircraft was manufactured.)

(Noise level less than 1EPNdB shall be calculated as 1EPNdB)

2. Jet aircraft except for those defined in 1.11.1)b)1

3,400(JPY) multiplied by ("Noise level"- 83)EPNdB

Noise level shall be numeric value of arithmetic average of aircraft noise level at measurement points of both take-off and approach in accordance with the provisions in Annex 16 to the Convention on Civil Aviation

(In case an aircraft does not have such noise level, the Noise level shall be the one announced by the government of the country in which the aircraft was manufactured.)

(Noise level less than 1EPNdB shall be calculated as 1EPNdB)

c) Landing charges in proportion to passenger number

1. Jet aircraft engaged in domestic aviation to carry passenger by fare depending on others demand

Number of passenger carried by fare multiplied by 380(JPY)

2. Jet aircraft engaged in international aviation to carry passenger by fare depending on others demand

Number of passenger carried by fare multiplied by 460(JPY)

2) Aircraft except for jet aircraft

Landing charges of aircraft except for jet aircraft shall be the sum of the amount calculated per landing by classifying aircraft based on weight and by applying applicable rate.

a) Aircraft weighing 6 ton or less

1,000(JPY)

b) Aircraft weighing more than 6 ton

Aircraft weight (ton)	Charge (JPY)
Up to 6	700
More than 6	590 per ton

3) In case of operators which meet conditions set by Hokkaido Airports Co., Ltd., discount scheme for landing charge is applicable.

See homepage URL : <https://www.hokkaido-airports.co.jp/>

1.12. Hiroshima airport (RJOA)

1) Domestic flight(Limited to jet aircraft)

Landing charges of jet aircraft shall be the total of a) and b) per each landing. a) is the total of the amount calculated upon dividing aircraft weight into the each class and applicable in order with each charge rate. (Aircraft weight is based on maximum take-off weight (MTOW), less than 1 ton shall be calculated as 1 ton.)

a) Charges in proportion to the aircraft weight

Aircraft weight (ton)	Charge per ton (JPY)
25 or less	750
26 to 100	1,150
101 to 200	1,490
201 or more	1,610

b) Charges in proportion to the noise

3,400(JPY) x ("Noise levels"- 83) EPNdB

Noise levels of aircraft are amounts gained by arithmetic mean of those of an aircraft determined at a take-off measurement and an approach noise measurement point in accordance with Annex 16 to the Convention on Civil

準ずる騒音値)を相加平均して得た値。
(1EPNdB未满是1EPNdBとする。)

Aviation. (Noise levels of aircraft which is not published for those based on Annex 16, which are officially published by the government authorities of the manufacturing country.)
(Less than 1EPNdB shall be calculated as 1EPNdB.)

c) 旅客比例部分
有償で運送した旅客数(到着)に対して、1人あたり120円(消費税を含まない)。

c) Charges in proportion to passenger number
A count of paid passenger by 120(JPY)(consumption tax excluded).

2) 国際線(ジェット機に限る)
他人の需要に応じ、旅客の運送を行う航空機
ジェット機着陸1回ごとに以下のa)とb)の合計額。a)については、航空機の重量を各級に区分して、順次に各料金率を適用して得た金額の合計額。(重量は最大離陸重量を適用、1トン未满是1トンとする。以下同じ。)

2) International Flights(Limited to Jet aircraft)
A count of paid arriving passengers per jet aircraft used for air transport service.
Landing charges of jet aircraft shall be the total of a) and b) per each landing. a) is the total of the amount calculated upon dividing aircraft weight into the each class and applicable in order with each charge rate. (Aircraft weight is based on maximum take-off weight (MTOW), less than 1 ton shall be calculated as 1 ton.)

a) 重量比例部分

航空機重量(トン)	1トンあたりの料金(円)
25以下	950
26~100	1,380
101~200	1,650
201以上	1,800

a) Charges in proportion to the aircraft weight

Aircraft weight (ton)	Charge per ton (JPY)
25 or less	950
26 to 100	1,380
101 to 200	1,650
201 or more	1,800

b) 騒音比例部分
国際線の騒音値比例部分については1.12.1)b)の規定により計算した金額とする。

b) Charges in proportion to the noise
Charges in proportion to the noise for International Flights is calculated according to the rule of 1.12.1)b).

3) プロペラ機
プロペラ機の着陸1回ごとに、航空機の重量を各級に区分して、順次に各料金率を適用して得た金額の合計額。

3) Propeller Aircraft
Landing charges of propeller aircraft is the total of the amount calculated upon dividing aircraft weight into the each class and applicable in order with each charge rate.

a) 6トン以下の航空機
着陸1回につき1,000円
b) 7トン以上の航空機

a) Aircraft weighing 6 ton or less
1,000(JPY) per landing
b) Aircraft weighing 7 ton or more

航空機重量(トン)	料金(円)
6以下	着陸1回につき700
7以上	1トンにつき590

Aircraft weight (ton)	Charge (JPY)
6 or less	700 per landing
7 or more	590 per 1 ton

4) 広島国際空港株式会社が別途定める条件を満たす場合、着陸料割引制度あり

4) In case of operators which meets conditions set by Hiroshima International Airport Co., Ltd., discount scheme for landing charge is applicable.

2. 停留料

2. Parking charges

2.1. 国土交通大臣設置及び管理の空港

2.1. Airports that are built and managed by the Minister of Land, Infrastructure, Transport and Tourism.

1) 停留料は、停留24時間ごとに航空機の重量を各級に区分して、順次に各料金率を適用して得た金額の合計額。
(3時間未满是無料)

1) Parking charges are total of the amount calculated upon divide the aircraft weight to each class and applicable each charge rate every 24 hours. (less than 3 hours-free of charge)

a) 23トン以下の航空機

a) Aircraft which weight is at or less than 23ton

航空機重量(トン)	料金(円)
3以下	810
4~6	810
7~23	1トンにつき30

Aircraft weight (ton)	Charge (JPY)
up to 3	810
4 - 6	810
7 - 23	30 (JPY) per 1 ton or part

b) 24トン以上の航空機

b) Aircraft which weight is at or over than 24ton

航空機重量(トン)	1トンあたりの料金(円)
25以下	90
26~100	80
101以上	70

Aircraft weight (ton)	Charge per 1 ton or part (JPY)
up to 25	90
26 - 100	80
Any part over 101	70