

2. 停留料

2.1. 国土交通大臣設置及び管理の空港

- 1) 停留料は、停留 24 時間ごとに航空機の重量を各級に区分して、順次に各料金率を適用して得た金額の合計額。  
(3 時間未満は無料)

a) 23 トン以下の航空機

航空機重量 (トン)	料金 (円)
3 以下	810
4 ~ 6	810
7 ~ 23	1 トンにつき 30

b) 24 トン以上の航空機

航空機重量 (トン)	1 トンあたりの料金 (円)
25 以下	90
26 ~ 100	80
101 以上	70

- 2) 東京国際空港の国際線の停留料は、1 トンごとに停留時間を各級に区分して、順次に各料金率を適用して得た金額の合計額。

停留時間 (時間)	1 トンあたりの料金 (円)
3 未満	200
3 ~ 24	50
25 以上 (以降 24 時間ごとに)	50

2.2. 中部国際空港 (RJGG)

耐空証明書による最大離陸重量 (MTOW) に基づく

(1 トン未満は 1 トンとする)。

24 時間ごとに 1 トンあたり 200 円 (ただし、6 時間未満は無料。24 時間未満の停留は 24 時間とする。)

2.3. 関西国際空港 (RJBB)

離着陸等施設を使用して停留する航空機について、その停留時間 15 分 (15 分未満は、15 分として計算する。) ごとに、当該航空機の耐空証明書による最大離陸重量 (1 トン未満は 1 トンとする) 以下記料金単価を乗じて得た額とする。

ただし、第 1 旅客ターミナルビル及び第 2 旅客ターミナルビルにおいて出発便として停留した場合は、複数通路機は停留時間の 150 分を超える部分から、それ以外の航空機は停留時間の 90 分を超える部分から、それぞれ課金することとし、その他の場合は、停留時間の 360 分を超える部分から課金することとする。

- 1) 第 1 旅客ターミナルビル国際線スポット (1-15、27-41、16 及び 26 (国際航空に従事する航空機が出発便として使用する場合。ただし、当該スポットをそれ以外の目的で使用する航空機が停留する場合には 2) の条件により停留料を算出する。)) に停留する航空機。

時間帯 (JST)	15 分あたりの料金 (円)
オンピーク (7:00-11:29 及び 18:00-20:59)	25
オフピーク (6:00-6:59、11:30-17:59 及び 21:00-21:59)	15
深夜早朝 (22:00-翌 5:59)	徴収しない

2. Parking charges

2.1. Airports that are built and managed by the Minister of Land, Infrastructure, Transport and Tourism.

- 1) Parking charges are total of the amount calculated upon divide the aircraft weight to each class and applicable each charge rate every 24 hours. (less than 3 hours-free of charge)

a) Aircraft which weight is at or less than 23ton

Aircraft weight (ton)	Charge (JPY)
up to 3	810
4 - 6	810
7 - 23	30 (JPY) per 1 ton or part

b) Aircraft which weight is at or over than 24ton

Aircraft weight (ton)	Charge per 1 ton or part (JPY)
up to 25	90
26 - 100	80
Any part over 101	70

- 2) Parking at Tokyo INTL airport for international flights is subject to a minimum charge for the first given amount of time as shown in the table. Parking charges thereafter will vary with time as shown in the table.

Parking Hours	Charge per 1 ton (JPY)
Less than 3 hours	200
3 - 24 hours	50
Every 24 hours thereafter	50

2.2. Chubu Centrair INTL airport(RJGG)

Maximum take-off weight(MTOW) described in the certificate of airworthiness (fractions less than 1 ton are calculated as 1 ton).

200(JPY) per ton per 24 hours or part (less than 6 hours free; any part under 24 hours to be counted as 24 hours).

2.3. Kansai INTL airport(RJBB)

The parking charges is calculated by multiplying the Maximum take-off weight (MTOW) described in the certificate of airworthiness (fractions less than 1 ton are calculated as 1 ton) of the said parking by below-mentioned unit price for every 15 minutes (minutes less than 15 should be calculated as being 15 minutes) of parking of aircrafts that are parked using the landing/takeoff facilities.

However, should an aircraft be parked in Terminal 1 or Terminal 2 as departing aircrafts, portion exceeding 150 minutes for multiple aisle aircrafts and 90 minutes for other aircrafts shall be charged. In other cases, portion exceeding 360 minutes of parking shall be charged.

- 1) Aircrafts parking in Terminal 1 International stands (1-15, 27-41, 16 and 26 (when aircrafts engaged in international aviation are used for departing flights. However, if aircrafts used for other purposes are parked in the stands, the parking charge shall be calculated based on the condition set forth in 2) of the said Item)).

Period of time (JST)	Charge per 15 min(JPY)
on-peak (7:00-11:29 and 18:00-20:59)	25
off-peak (6:00-6:59, 11:30-17:59 and 21:00-21:59)	15
late night/early morning (22:00-5:59 on next day)	No charge

## 2) 1) 以外の場所に停留する航空機

時間帯 (JST)	15分あたりの料金 (円)
通常 (6:00-21:59)	15
深夜早朝 (22:00-翌 5:59)	徴収しない

## 2.4. 成田国際空港 (RJAA)

基準：耐空証明書記載の最大離陸重量  
(1トン未満は1トンとして計算する。)

- 1) 国際線  
最初の6時間未満は1トン当たり200円、以降24時間ごとに1トン当たり200円
- 2) 国内線  
24時間ごとに1トン当たり180円  
(最初の6時間未満は無料)

## 2.5. 大阪国際空港 (RJOO)

停留料は、停留24時間ごとに航空機の重量を各級に区分して、順次に各料金率を適用して得た金額の合計額。  
(3時間未満は無料)

## a) 23トン以下の航空機

航空機重量 (トン)	料金 (円)
3以下	810
4～6	810
7～23	1トンにつき 30

## b) 24トン以上の航空機

航空機重量 (トン)	1トンあたりの料金 (円)
25以下	90
26～100	80
101以上	70

## 2.6. 仙台空港 (RJSS)

航空機の停留1回ごとに以下の金額。  
停留開始から24時間までは無料とする。  
停留開始から24時間を超える停留に関しては、24時間ごとに停留回数を1回とし、算出した停留回数により計算する。

## a) ジェット機

航空機の重量	金額
10t 以下の場合	4,500円
10t を超え、30t 以下の場合	5,400円
30t を超える場合、 150t 以下の重量に対して	1t あたり 280円
150t を超える重量に対して	1t あたり 140円

## b) ジェット機以外

航空機の重量に対して、1t あたり 200円。

## 3. 保安料

## 3.1. 国土交通大臣設置及び管理の空港

- 1) 他人の需要に応じ、旅客の運送を行う航空機 (ジェット機に限る)  
離陸1回につき出発空港から運送された有償旅客数当たり103円 (消費税含む)
- 2) 他人の需要に応じ、貨物の運送を行う航空機 (ジェット機に限る)  
離陸1回につき出発空港から運送された有償貨物 (旅客手荷物、超過手荷物、郵便物は除く) の重量1トン当たり309円 (消費税を含む)

## 3.2. 大阪国際空港 (RJOO)

- 1) 他人の需要に応じ、旅客の運送を行う航空機 (ジェット機に限る)  
離陸1回につき出発空港から運送された有償旅客数当たり103円 (消費税含む)

## 2) Aircrafts parking in places other than 1).

Period of time (JST)	Charge per 15 min(JPY)
ordinary (6:00-21:59)	15
late night/early morning (22:00-5:59 on next day)	No charge

## 2.4. Narita INTL airport(RJAA)

Basis: MTOW described in the certificate of airworthiness  
(fractions less than 1 ton are calculated as 1 ton).

- 1) International flights  
200(JPY) per ton for less than 6 hours and 200(JPY) per ton every 24 hours thereafter.
- 2) Domestic flights  
180(JPY) per ton every 24 hours or part (less than 6 hours free)

## 2.5. Osaka INTL airport(RJOO)

Parking charges are total of the amount calculated upon divide the aircraft weight to each class and applicable each charge rate every 24 hours.(less than 3 hours - free of charge)

## a) Aircraft which weight is at or less than 23ton

Aircraft weight (ton)	Charge (JPY)
up to 3	810
4 - 6	810
7 - 23	30(JPY) per 1 ton or part

## b) Aircraft which weight is at or over than 24ton

Aircraft weight (ton)	Charge per 1 ton or part (JPY)
up to 25	90
26 - 100	80
Any part over 101	70

## 2.6. Sendai airport (RJSS)

Parking fees shall be the following amount per parking.  
Parking fees shall be free up to 24 hours.  
In case of parking exceeding 24 hours, parking fees shall be calculated by the number of parking period.  
(24 hours = 1 period)

## a) Jet aircraft

Aircraft weight	Charge (JPY)
10 t or less	4,500
exceeds 10 t and 30 t or less	5,400
exceeds 30 t	
For weight less than equal to 150 t	280 per tonne
For weight exceeding 150 t	140 per tonne

## b) Aircraft except for jet aircraft

200 JPY per tonne for aircraft weight.

## 3. Security charges

## 3.1. Airports that are built and managed by the Minister of Land, Infrastructure, Transport and Tourism.

- 1) A count of paid departing passengers per jet aircraft used for air transport service.  
103(JPY)(On the consumption tax (8%)) per the number of persons.
- 2) A count of paid cargo per jet aircraft used for air transport service.  
309(JPY)(On the consumption tax (8%)) per 1 ton

## 3.2. Osaka INTL airport(RJOO)

- 1) A count of paid departing passengers per jet aircraft used for air transport service.  
103(JPY)(On the consumption tax (8%)) per the number of persons.

- 2) 他人の需要に応じ、貨物の運送を行う航空機（ジェット機に限る）  
離陸1回につき出発空港から運送された有償貨物（旅客手荷物、超過手荷物、郵便物は除く）の重量  
1トン当たり 309円（消費税を含む）
- 2) A count of paid cargo per jet aircraft used for air transport service.  
309(JPY)(On the consumption tax (8%)) per 1 ton
- 3.3. 仙台空港（RJSS）
- 1) 有償で旅客の運送を行う航空機  
離陸1回につき仙台空港から運送された有償旅客数に130円の料金率を適用して得た金額。
- 1) Aircraft to carry passenger by fare  
Security fees shall be the amount calculated by applying the paid passenger number carried from Sendai airport per take-off multiplied by the rate of 130 JPY.
- 2) 有償で貨物の運送を行う航空機  
離陸1回につき仙台空港から運送された有償貨物（旅客手荷物、超過手荷物、郵便物は除く。）の重量1トンごとに280円の料金率を適用して得た金額。  
ただし、1トンに満たない場合は徴収しない。
- 2) Aircraft to carry cargo by fare  
Security fees shall be the amount calculated by applying the paid cargo weight (tonne) carried from Sendai airport per take-off multiplied by the rate of 280 JPY. (passenger baggage, excess baggage, mail are excluded.) However, the fees will not be collected in case the weight is less than 1 tonne.
- 3) 仙台国際空港株式会社が別途定める条件を満たす場合、保安料割引制度あり。
- 3) In case of operators which meet conditions set by Sendai International Airport Co., Ltd. (SIAC), discount scheme for landing charge is applicable.
4. その他
4. Other
- 4.1. 中部国際空港（RJGG）における試験・訓練飛行料（直前に当空港から離陸又は直後に当空港に着陸する場合を除く。）
- 4.1. TEST/TRAINING FLIGHT CHARGE at Chubu Centrair INTL airport (RJGG)  
- excluding a flight which takes off from Chubu Centrair INTL Airport immediately before the test/training practice or lands at Chubu Centrair INTL Airport immediately after the test/training practice.
- 耐空証明書による最大離陸重量（MTOW）に基づく（1トン未満は1トンとする）。
- Maximum take-off weight (MTOW) described in the certificate of airworthiness (fractions less than 1 ton are calculated as 1 ton).
- 1) タッチ・アンド・ゴーを含む試験・訓練飛行着陸料と同額
- 1) Test/training flight involving a touch-and-go landing --- the same amount as Landing Charge (See 1. LANDING CHARGE)
- 2) 進入（ローアプローチ、ミストアプローチ等）を含む試験・訓練飛行
- 2) Test/training flight involving approach to Chubu Centrair INTL Airport other than Paragraph 1) above (including low approach, missed approach, etc.)
- a) ターボジェット発動機及びターボファン発動機を装備する航空機
- a) Turbo-jet aircraft or turbo-fan aircraft:
- i) 1トンあたり 830円
- i) 830(JPY) per ton
- ii) ただし、計算して得た金額が16,500円に満たないときは、16,500円
- ii) However, when the calculated amount is less than 16,500(JPY), charge should be 16,500(JPY) per flight.
- b) 上記(a)以外の航空機
- b) Other aircraft:
- i) ジェット機以外の航空機については、当該航空機の重量をそれぞれ次の各級に区分して順次に各料金率を適用して計算して得た金額の合計額とする。  
6トン以下の重量については、当該重量に対し350円  
6トンを超える重量については、1トンごとに295円
- i) Total of the amounts based on the following calculation:  
• aircraft up to 6 tons: 350(JPY) per flight; and  
• aircraft over 6 tons: 295(JPY) per ton.
- ii) ただし、計算して得た金額が1,750円に満たないときは、1,750円
- ii) However, when the calculated amount is less than 1,750(JPY), charge should be 1,750(JPY) per flight.
- 3) 1回の試験・訓練の飛行において、1)及び2)による試験・訓練の飛行をいずれも行う場合は、1)により計算して得られた金額。
- 3) In case of a flight involving test/training practice described in both Paragraphs 1) and 2) above, charge should be the amount set forth in Paragraph 1).
- 4) 試験・訓練飛行を行う場合は、事前に連絡すること。
- 4) Prior to test/training flight, contact AD Administration office. (See RJGG AD2.2)