

GEN 4.2 航空航行援助施設利用料

1. 航行援助業務の費用の根拠及び免除／減額

1.1. 日本国内の空港において離陸又は着陸する航空機若しくは日本の管轄する飛行情報区（FIR）を通過する航空機の使用者は航行援助施設利用料を支払う。

最大離陸重量、飛行距離及び飛行回数に基づく

i) 15 トン以上の航空機（航空運送事業者の使用するもの及び国際航空に従事するものに限る。）（飛行 1 回あたり）：以下の i) から iii) の合計額。

ただし、20 トン未満の航空機については、国内飛行に限り、上記合計額の 1/2 を乗じた金額。

飛行 1 回とは

- ・国内において離陸し、及び着陸するまでの飛行を 1 回（国内飛行）
- ・国外において離陸し、国内において着陸するまでの飛行及び国内において離陸し、国外において着陸するまでの飛行それぞれを 1 回（国際飛行）
- ・日本の管轄する飛行情報区を通過する飛行を 1 回（上空通過）とする。

i) 空港料金

$$\text{空港グループ単価} \times (\text{最大離陸重量} / 50)^{0.7}$$

ただし、最大離陸重量の上限は、当分の間、250 トンとする。

空港グループ単価

カテゴリー	空港グループ	グループ単価 (円)
G1	東京国際	38,800
G2	中部国際、関西国際、福岡、那覇、成田国際、大阪国際	17,100
G3	秋田、青森、旭川、函館、広島、鹿児島、小松、北九州、神戸、高知、熊本、釧路、松山、女満別、宮古、宮崎、長崎、名古屋、新石垣、新潟、帯広、大分、岡山、新千歳、丘珠、仙台、高松、徳島、富山	3,700
G4	粟国、天草、奄美、福江、福井、福島、八丈島、波照間、花巻、百里、伊江島、壱岐、岩国、石見、出雲、上五島、慶良間、喜界、北大東、神津島、久米島、松本、美保、南大東、三沢、三宅島、紋別、中標津、南紀白浜、新島、能登、大館能代、小値賀、隠岐、沖永良部、奥尻、八尾、大島、礼文、利尻、佐渡、佐賀、下地島、静岡、庄内、但馬、種子島、多良間、徳之島、鳥取、対馬、稚内、屋久島、山形、山口宇部、与那国、与論	470

ii) 航空路（陸上空域）料金

$$5,300 \text{ 円} \times (\text{飛行距離} - A \text{ km}) / 100 \times (\text{最大離陸重量} / 50)^{0.5}$$

ただし、最大離陸重量の上限は、当分の間、250 トンとし、（飛行距離 - Akm）の上限は、当分の間、1000km とする。

GEN 4.2 AIR NAVIGATION SERVICE CHARGES

1. Cost basis for air navigation services and exemptions/reductions

1.1. Operators of aircraft taking off or landing at the airport inside of Japan or overflying the Japanese flight information region (FIR) shall pay Air Navigational Aids Fee.

Basis: Maximum take-off weight, distance flown and number of flights.

i) Aircraft weighing 15 tons or more (operated by air transport carriers or by international carriers) (per one(1) flight): The charges shall be the total of the amount from i) to iii) listed below.

-For domestic flight with an aircraft weighing less than 20 tons, a half of the calculated charges applies.

-One flight means;

- Domestic flight; from taking off to landing at airports in Japan
- International flight; landing at an airport in Japan from a foreign country or taking off at an airport in Japan to a foreign country
- Overflight; overflying the Japanese flight information region

i) Aerodrome charges

$$\text{Airport-group unit rate} \times (\text{MTOW}/50)^{0.7}$$

-For the time being, in cases where an aircraft weighs more than 250 tons, the MTOW is regarded and calculated as 250 tons.

-Airport-group unit rate

Category	Airport-group	Unit rate (JPY)
G1	RJTT	38,800
G2	RJGG, RJBB, RJFF, ROAH, RJAA, RJOO	17,100
G3	RJSK, RJSA, RJEC, RJCH, RJOA, RJFK, RJNK, RJFR, RJBE, RJOK, RJFT, RJCK, RJOM, RJCM, ROMY, RJFM, RJFU, RJNA, ROIG, RJSN, RJCB, RJFO, RJOB, RJCC, RJCO, RJSS, RJOT, RJOS, RJNT	3,700
G4	RORA, RJDA, RJKA, RJFE, RJNF, RJSF, RJTH, RORH, RJSI, RJAH, RORE, RJDB, RJOI, RJOW, RJOC, RJDK, ROKR, RJKI, RORK, RJAZ, ROKJ, RJAF, RJOH, ROMD, RJSM, RJTQ, RJEB, RJCN, RJBD, RJAN, RJNW, RJSR, RJDO, RJNO, RJKB, RJEO, RJOY, RJTO, RJCR, RJER, RJSD, RJFS, RORS, RJNS, RJSY, RJBT, RJFG, RORT, RJKN, RJOR, RJDT, RJCW, RJFC, RJSC, RJDC, ROYN, RORY	470

ii) En-route charges (En-route territorial)

$$\text{JPY}5,300 \times (\text{Distance flown} - A \text{ km}) / 100 \times (\text{MTOW} / 50)^{0.5}$$

-For the time being, in cases where an aircraft weighs more than 250 tons, the MTOW is regarded and calculated as 250 tons.

-For the time being, in cases where (the distance of the En-route(territorial)-Akm) is more than 1000km, the distance is regarded and calculated as 1000km.

陸上空域とは QNH 適用区域及びその直上空域である。その飛行距離は、陸上空域における 1) 飛行経路と QNH 適用区域境界線 (ENR1.7 参照) との交点間、及び 2) 当該交点と空港標点間を結ぶ大圏距離で計算する。

1 回の飛行で航空路 (陸上空域) を複数回飛行した場合は、その合計距離とする。

国内飛行 (2 空港利用) の場合は A=18.52、国際飛行 (1 空港利用) の場合は A=9.26 とする。

iii) 航空路 (洋上空域) 料金

13,000 円 (データリンク対応機)
18,000 円 (データリンク非対応機)

洋上空域とは、日本の管轄する飛行情報区のうち陸上空域以外の空域である。

1 回の飛行で航空路 (洋上空域) を複数回飛行した場合は、その飛行回数は 1 回として取り扱う。

データリンク対応機とは、VHF データリンク又は衛星データリンクを利用する航空機をいう。(GEN3.3 参照)

II) 上記 I) 以外の航空機 (着陸 1 回あたり) : 120 円

1.2. 利用料の免除及び減額

1.2.1 免除

- ・ 外交又は公用の目的に使用される航空機の飛行
- ・ 試験飛行のための飛行
- ・ 離陸後やむを得ない事情のため、他の飛行場に着陸することなしに、当該離陸した飛行場に着陸した場合 (1.1.I) の場合は着陸した空港における空港料金に限り、1.1.II) の場合は全額)
- ・ やむを得ない事情による不時着 (1.1.I) の場合は不時着した空港における空港料金に限り、1.1.II) の場合は全額)
- ・ 航空管制その他の行政上の必要性から着陸を命ぜられた場合 (1.1.I) の場合は着陸した空港における空港料金に限り、1.1.II) の場合は全額)
- ・ 航空関係当局の事務所又は出張所の無い空港への着陸 (1.1.II) の場合に限る。
- ・ 上空通過するのみの航空機の利用者であって、通過回数が一月に二回以下の通過 (当該使用者の航空機が当該月に本邦内において着陸した場合を除く。)

1.2.2 減額

沖縄島に所在する飛行場に着陸又は直前に当該飛行場を離陸する航空機で、他人の需要に応じ、有償で貨物の運送を行うもののうち、国際航空に従事するものについての航行援助施設利用料の額は、2018 年 3 月 31 日までの間、次のとおり減額する。

-The En-route territorial airspace is the QNH Application Area(ref. ENR1.7) and the airspace above it. The distance flown shall be calculated by the Great Circle Distance (GCD)

- 1) between an intersecting point (between the flight route and the boundary of the QNH Application Area) and another intersecting point and
- 2) between an intersecting point (same as 1)) and an airport reference point.

based on the flight route in En-route territorial.

-In cases where one flight flies in the En-route territorial more than one(1) time, the total of the distances shall be used.

-A=18.52 for domestic flight (2 airports)
=9.26 for international flight (1 airport)

iii) Oceanic charges (En-route oceanic)

JPY13,000 (Datalink-enabled aircraft)
JPY18,000 (Non-Datalink-enabled aircraft)

-En-route oceanic airspace is the airspace outside of the En-route territorial airspace in the Japanese flight information region.

-In cases where one flight flies in En-route oceanic airspace more than one(1) time, En-route oceanic flight shall be counted as one(1) time.

-Datalink-enabled aircraft is an aircraft which is able to utilize VHF Datalink or Satellite Datalink.(ref.GEN3.3)

II) Aircraft not specified under I) above: 120JPY (per landing)

1.2. Exemptions and reductions

1.2.1 Exemptions

- Flight by diplomatic aircraft or aircraft used for other official purposes
- Flight for a test flight
- Landing of aircraft returning to the point of departure owing to an unavoidable reason without landing at another airfield (For aircraft in 1.1.I) above, only landing aerodrome charges shall be exempted. For aircraft in 1.1. II) above, the charges shall be exempted.)
- Emergency landing owing to an unavoidable reason (For aircraft in 1.1.I) above, only landing aerodrome charges shall be exempted. For aircraft in 1.1. II) above, the charges shall be exempted.)
- Landing ordered by the Administration for air traffic control or other necessities (For aircraft in 1.1.I) above, only landing aerodrome charges shall be exempted. For aircraft in 1.1. II) above, the charges shall be exempted.)
- Landing at an airport where no office or branch office of the aeronautical authorities is located. (For aircraft in 1.1. II) above)
- If operators satisfy both of the following two conditions, exemptions applied.
 - i) No landing in Japan for the month in question.
 - ii) The number of overflights for the month in question is two or less.

1.2.2 Reductions

The Air Navigational Aids Fee applied to aircraft which is engaged in international transportation for remuneration of cargo on demand of other person, and which land at an airport in Okinawa island or departed from an airport in Okinawa island immediately is follow until 31 MAR 2018.

- i) ターボジェット発動機を装備する航空機の航行援助施設利用料の額は、1.1 I) 又は II) により計算して得た金額に 1/6 を乗じた金額とする。
- ii) ターボジェット発動機を装備していない航空機のうち、1.1 I) により計算して得た航行援助施設利用料の額は、1/8 を乗じた金額とする。
- iii) ターボジェット発動機を装備していない航空機のうち、1.1 II) により計算して得た航行援助施設利用料の額は、1/16 を乗じた金額とする。

1.3. 消費税

下記の使用者は 8% の消費税が課され、上記の額にさらに 1.08 を乗じる。

- 1) 国内飛行をする航空機
- 2) 国際飛行をする航空機の使用者が航空輸送事業を行っていない場合又はその使用者が日本に居住していないことが旅券その他の公用文書で判明しない場合。

1.4. 支払い

- I) 利用料は、1ヶ月毎に納入告知書に示された支払期限までに支払う。ただし、着陸後に現金で支払うことを指示された者はこの限りでない。
- II) 本邦内に住所又は居所を有しない使用者の航空機が日本の管轄する飛行情報区を通過するのみの場合にあっては、支払期限は納入告知書の発行日から 30 日以内とする。

1.5. 経過措置

1.1.I) により計算して得られる金額は、2017 年 4 月 1 日から 2021 年 3 月 31 日までの間、以下の計算式による金額とする。

(2017 年 3 月までの計算式により得られる金額) ± (1.1.I) により計算して得られる金額と 2017 年 3 月までの計算式により得られる金額との差額) × (100 - 20 × A) %

2017 年 4 月 1 日から 2018 年 3 月 31 日までの間 : A=4
 2018 年 4 月 1 日から 2019 年 3 月 31 日までの間 : A=3
 2019 年 4 月 1 日から 2020 年 3 月 31 日までの間 : A=2
 2020 年 4 月 1 日から 2021 年 3 月 31 日までの間 : A=1

- i) Turbo-jet aircraft
one-sixth of the amount calculated according to the rule of 1.1 I) and 1.1 II) above.
- ii) aircraft except Turbo-jet
one-eighth of the amount calculated according to the rule of 1.1 I) above.
- iii) aircraft except Turbo-jet
one-sixteenth of the amount calculated according to the rule of 1.1 II) above.

1.3. Consumption tax

Those operators mentioned below are subject to additional tax(8%) on their paying charges.

- 1) Operator of domestic flight
- 2) Operator of international flight who run no air transport service, are not evidenced for non-inhabitancy in Japan by their passports or other official documents.

1.4. Payment

- I) The charge shall be paid by the due date designated in notice on a monthly basis. However, any person who has been designated to pay in cash after landing shall make payment in cash.
- II) Due date of payment shall be within 30 days of the issuance of the notice for an operator whose aircraft only overfly (i.e., does not make any landing in Japan) with address and domicile outside of Japan.

1.5. Transitional period

The charges calculated according to the rule of 1.1.I) above shall be calculated on the basis of the formula below for the transitional period (from 1 April 2017 to 31 March 2021).

(The charges calculated according to the rule which was applied until 31 March 2017) plus/minus (the amount of difference between the charges calculated according to the rule of 1.1.I) above and that until 31 March 2017) × (100 - 20 × A)%

From 1 April 2017 to 31 March 2018: A=4
 From 1 April 2018 to 31 March 2019: A=3
 From 1 April 2019 to 31 March 2020: A=2
 From 1 April 2020 to 31 March 2021: A=1